ภาคผนวก ข
เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

1ข รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านฟื้นฟูที่ที่ทำเหมือง
สำหรับประทานบัตรที่ 28617/15780 ครั้งที่ 1/วันที่ 31 มกราคม 2568

2ข ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับพนักงานขนส่งแร่

3ข หนังสือแจ้งผลเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

4ข ผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี

ภาคผนวก 1ข

รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านฟื้นฟูที่ที่ทำเหมือง

สำหรับประทานบัตรที่ 28617/15780

ครั้งที่ 1/วันที่ 31 มกราคม 2568

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเซีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

ที่ ม. 13/2568

วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูโครงการ ประทานบัตรที่ 28617/15780

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูโครงการ ประทานบัตรที่ 28617/15780 จำนวน 1 เล่ม

ตามหนังสือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ประทานบัตรที่ 28617/15780 (คำขอประทานบัตรที่ 29/2539) ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเซีย จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

ซึ่งมีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดให้ทางโครงการฯปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการฯที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบทุก 3 ปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตประทานบัตรนั้น

บริษัทฯจึงขอนำส่งรายงานฯดังกล่าว จำนวน 1 เล่ม และพร้อมกันนี้ บริษัทฯได้จัดส่งรายงานฯไปยังสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี , สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 6 นครราชสีมา และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

หัวหน้าส่วนเหมือง

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเซีย จำกัด(มหาชน)

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ
[redacted]
เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ
วันที่ 21/ก.พ. 2568
เวลา 14.12น.

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเซีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

ที่ ม. 14/2568

วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูโครงการ ประทานบัตรที่ 28617/15780

เรียน อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูโครงการ ประทานบัตรที่ 28617/15780 จำนวน 1 เล่ม

ตามหนังสือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ประทานบัตรที่ 28617/15780 (คำขอประทานบัตรที่ 29/2539) ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเซีย จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

ซึ่งมีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดให้ทางโครงการฯปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการฯที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบทุก 3 ปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตประทานบัตรนั้น

บริษัทฯจึงขอนำส่งรายงานฯดังกล่าว จำนวน 1 เล่ม และพร้อมกันนี้ บริษัทฯได้จัดส่งรายงานฯไปยังสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี และสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 6 นครราชสีมา เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

หัวหน้าส่วนเหมือง

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเซีย จำกัด(มหาชน)

21/02/68
13.50 น.

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

ที่ ม. 15/2568

วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูโครงการ ประทานบัตรที่ 28617/15780

เรียน อุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูโครงการ ประทานบัตรที่ 28617/15780 จำนวน 1 เล่ม

ตามหนังสือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ประทานบัตรที่ 28617/15780 (คำขอประทานบัตรที่ 29/2539) ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

ซึ่งมีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดให้ทางโครงการฯปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการฯที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบทุก 3 ปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตประทานบัตรนั้น

บริษัทฯจึงขอนำส่งรายงานฯดังกล่าว จำนวน 1 เล่ม และพร้อมกันนี้ บริษัทฯได้จัดส่งรายงานฯไปยังกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 6 นครราชสีมา เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

หัวหน้าส่วนเหมือง

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด(มหาชน)

ได้รับเอกสารแล้ว

[redacted]

๒๑/ก.พ. ๒๕๖๘

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเซีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

ที่ ม. 16/2568

วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูโครงการ ประทานบัตรที่ 28617/15780

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 6 นครราชสีมา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูโครงการ ประทานบัตรที่ 28617/15780 จำนวน 1 เล่ม

ตามหนังสือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ประทานบัตรที่ 28617/15780 (คำขอประทานบัตรที่ 29/2539) ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเซีย จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

ซึ่งมีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดให้ทางโครงการฯปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการฯที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบทุก 3 ปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตประทานบัตรนั้น

บริษัทฯจึงขอนำส่งรายงานฯดังกล่าว จำนวน 1 เล่ม และพร้อมกันนี้ บริษัทฯได้จัดส่งรายงานฯไปยังกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

สงชัย ชนิดมนตรี
21 ก.พ. 68

[redacted]

หัวหน้าส่วนเหมือง
บริษัท ปูนซีเมนต์เอเซีย จำกัด(มหาชน)

รายงานผลการดำเนินงาน
ด้านการฟื้นฟูโครงการเหมืองแร่
หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์
ประทานบัตรที่ 28617/15780
ประจำปี 2567

เสนอต่อ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม

โดย

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเซีย จำกัด (มหาชน)

รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง
เสนอต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
การรายงานครั้งที่ 1 / วันที่ 31 เดือนมกราคม พ.ศ.2568

1. ประทานบัตร

ชื่อผู้ถือประทานบัตร บริษัท ปูนซีเมนต์เอเซีย จำกัด (มหาชน)

ชื่อผู้รับช่วงการทำเหมือง -

หมายเลขประทานบัตร 28617/15780 หมายเลขคำขอประทานบัตรเดิม 29/2539

ที่ตั้ง ตำบล หน้าพระลาน อำเภอ เฉลิมพระเกียรติ จังหวัด สระบุรี

ชนิดแร่ หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ วิธีการทำเหมือง เหมืองหาบ

อายุประทานบัตร 25 ปี เริ่มตั้งแต่ 2 ตุลาคม 2550 วันสิ้นอายุ 1 ตุลาคม 2575

เนื้อที่ประทานบัตรทั้งหมด 288-0-71 ไร่ โดยกรรมสิทธิ์ที่ดินมีดังนี้

(/) มีกรรมสิทธิ์ (ระบุประเภท เช่น โฉนด นส.3ก นส.3 ฯลฯ) โฉนดที่ดิน จำนวน 288-0-71 ไร่

( ) ที่รัฐ (ระบุประเภท เช่น ป่าสงวน, สปก.) ไร่

( ) อื่นๆ (ระบุ) ไร่

2. ข้อมูลการทำเหมืองปัจจุบัน

สภาพปัจจุบัน(/) เปิดการทำเหมือง ( ) หยุดการทำเหมือง ( ) ยังไม่ได้เปิดการทำเหมือง

พื้นที่ที่ใช้ในการทำเหมืองและประกอบกิจกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งหมดในปัจจุบัน ไร่

จำนวนหน้าเหมือง/บ่อเหมืองปัจจุบัน แห่ง

ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ) ไร่

พื้นที่เก็บกองเปลือกดินและเศษหิน แห่ง

ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ) ไร่

พื้นที่โรงแต่งแร่/ สำนักงาน /บ้านพัก ฯ ล ฯ รวม ไร่

จำนวนขุมเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว แห่ง ขนาด ไร่ ลึก เมตร

พื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแล้ว ไร่ พื้นที่ที่ทำการฟื้นฟูแล้ว 3.4 ไร่

3. รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินภายหลังสิ้นสุดการทำเหมือง (พร้อมแนบแผนผังการฟื้นฟูพื้นที่ในภาพรวม ซึ่งสอดคล้องกับแผนผังโครงการทำเหมือง โดยส่งเฉพาะครั้งแรกของการรายงาน และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้พื้นที่สุดท้าย)

(/) พัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะ ( ) พัฒนาเป็นทุ่งหญ้าสาธารณะ / ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์

( ) พัฒนาเป็นพื้นที่เกษตรกรรม (/) ปลูกสร้างสวนป่า

(/) อื่นๆ(ระบุ) ในกรณีที่สามารถเก็บน้ำอยู่ จะพัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะควบคู่กับการปลูกสร้างสวนป่า

4. ผลการดำเนินงานในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา (ปี 2564 - 2567)

(/) การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง

จำนวน .... แห่ง เนื้อที่ .... ไร่

วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง ความปลอดภัย) หน้าเหมืองที่กำลังพัฒนาตามแผนงานฯ จะแล้วเสร็จเป็นขั้นบันไดสูงไม่เกิน 2.5 และ 3 เมตร มีความลาดเอียงของหน้าเหมืองไม่เกิน 35 องศา

(/) การปรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน

จำนวน .... แห่ง เนื้อที่ .... ไร่

วิธีดำเนินการ ไม่มีการกองเก็บเปลือกดินและเศษหินในพื้นที่ประทานบัตร

(/) การปรับสภาพและฟื้นฟูขุมเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว

จำนวน .... แห่ง ขนาด (กxยxล) .... เมตร

วิธีดำเนินการ ทำการปลูกต้นไม้ยืนต้น ได้แก่ สะเดา ประดู่ ตีนเป็ด บริเวณขอบประทานบัตรด้านทิศเหนือ และทิศใต้

(/) การปรับสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมืองที่เก็บกองเปลือกดิน/เศษหิน และบริเวณอื่น ๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและคูระบายน้ำและบ่อดักตะกอน เป็นต้น

จำนวน .... แห่ง ขนาด .... ไร่

วิธีดำเนินการ มีการทำคันดินปิดรอบขอบประทานบัตรทุกๆด้านทั้ง ทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก ทิศตะวันตก และใช้บ่อขุมเหมืองเก่าเป็นบ่อดักตะกอนเพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากหน้าเหมือง

(/) การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่ .... ไร่

วิธีดำเนินการ ภายในเขตประทานบัตรยังไม่มีพื้นที่ว่าง เนื่องจากจะใช้เตรียมพร้อมในการผลิตต่อไป ทั้งนี้ เนื่องจากพื้นที่บ่อเหมืองสุดท้าย จะมีการพัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณประโยชน์สำหรับชุมชน จึงมีเพียงแผนการฟื้นฟูเฉพาะพื้นที่เว้นการทำเหมืองรอบๆบ่อเหมืองเท่านั้น

(   ) การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่/โรงโม่หิน เนื้อที่ .... ไร่

วิธีดำเนินการ ....

(   ) การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน/บ้านพัก เนื้อที่ .... ไร่

วิธีดำเนินการ ....

งบประมาณดำเนินงานทั้งหมดโดยประมาณ 39,000 บาท

5. แผนการดำเนินงานในช่วง 3 ปีข้างหน้า (ปี 2567 - 2570)

5.1 แผนการดำเนินงานที่จะจัดทำในช่วง 3 ปี ข้างหน้า

(/) การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง

จำนวน 1 แห่ง เนื้อที่ 2-1-82 ไร่

วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง ความปลอดภัย) หน้าเหมืองที่กำลังพัฒนาตามแผนงานฯ จะแล้วเสร็จเป็นขั้นบันไดสูงไม่เกิน 2.5 และ 3 เมตร มีความลาดเอียงของหน้าเหมืองไม่เกิน 35 องศา

(/) การปรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน

จำนวน .... แห่ง เนื้อที่ .... ไร่

วิธีดำเนินการ ไม่มีการกองเก็บเปลือกดินและเศษหินในพื้นที่ประทานบัตร

(/) การปรับสภาพและฟื้นฟูขุมเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว

จำนวน 1 แห่ง ขนาด (กxยxล) .... เมตร

วิธีดำเนินการ ทำการปลูกต้นไม้เพิ่ม ในพื้นที่หน้างานที่เดินถึงขอบแล้วทางด้านทิศเหนือของประทานบัตร และปลูกหญ้าแฝกในพื้นที่บางส่วนทางทิศเหนือ และทิศใต้

(/) การปรับสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมืองที่เก็บกองเปลือกดิน/เศษหิน และบริเวณอื่น ๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและคูระบายน้ำและบ่อดักตะกอน เป็นต้น

จำนวน .... แห่ง ขนาด .... ไร่

วิธีดำเนินการ ยังคงใช้คันทำนบดินเดิม โดยจะดูแลรักษาคันดินไม่ให้พังทลายและดูแลให้มีประสิทธิภาพ จัดทำร่องน้ำและคันดินรวมถึงบ่อดักตะกอนเพิ่มเติมในบริเวณหน้างานที่ขยายออกไป

(/) การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่ .... ไร่

วิธีดำเนินการ ภายในเขตประทานบัตรยังไม่มีพื้นที่ว่าง เนื่องจากจะใช้เตรียมพร้อมในการผลิตต่อไป ทั้งนี้ เนื่องจากพื้นที่บ่อเหมืองสุดท้าย จะมีการพัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณประโยชน์สำหรับชุมชน จึงมีเพียงแผนการฟื้นฟูเฉพาะพื้นที่เว้นการทำเหมืองรอบๆบ่อเหมืองเท่านั้น

(   ) การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่/โรงโม่หิน เนื้อที่ .... ไร่

วิธีดำเนินการ ....

(   ) การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน/บ้านพัก เนื้อที่ .... ไร่

วิธีดำเนินการ ....

5.2 การจัดเตรียมงบประมาณ

งบประมาณสำหรับดำเนินงานตามแผนงาน..........83,928..........บาท

งบประมาณสำหรับการบำรุงรักษาพื้นที่ที่ฟื้นฟูแล้ว....................บาท

ปัญหาและอุปสรรคที่ต้องการความช่วยเหลือ/สนับสนุนจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่และส่วนราชการอื่น ๆ....................

วิธีการดำเนินงาน....................

(ลงชื่อ)..........[redacted]..........

วันที่..........[redacted]..........

รับรองข้อมู[redacted]ารดำเนินการ

(ลงชื่อ)..........[redacted]..........

วันที่..........[redacted]..........

รูปแสดงผลการฟื้นฟูพื้นที่โครงการฯ ประจำปี 2564 - 2567

แผนและผลการฟื้นฟูพื้นที่โครงการฯ ประจำปี 2564 - 2567

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

แผนงานสิ่งแวดล้อม (Environmental Management Programme)

หน่วยงาน : แผนกเหมืองหิน ACC	ประกาศนียบัตรเลขที่ 28617/15780	ครั้งที่จัดทำ
เรื่อง : Shale (SOI4) rehabilitation ฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่หลังการทำเหมืองหินดินดานซอย 4	EMP No. 2021 - 2024	หน้าที่ 1 / 1

วัตถุประสงค์ (Objective) :
1 ปรับปรุงฟื้นฟูสภาพและฟื้นฟูเหมืองตามแนวขอบตัดดิน ช่วง 3 ปี (ระยะบำรุงต้นไม้ยืน)
2 เพื่อให้เป็นแนวป้องกันฝุ่นละอองจากการทำเหมืองและการขนส่ง
3 เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความสวยงามเหมาะสมต่อผู้พบเห็น

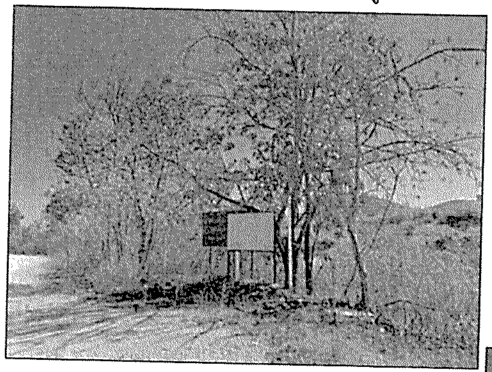
เป้าหมาย (Target) :
1. ปรับพื้นที่บริเวณริมแนวเขตการทำเหมืองหรือพื้นที่เสียหาย และ ปลูกต้นไม้
2. จัดทำแนวคันดิน โดยใช้วัสดุเหลือใช้ของแนว

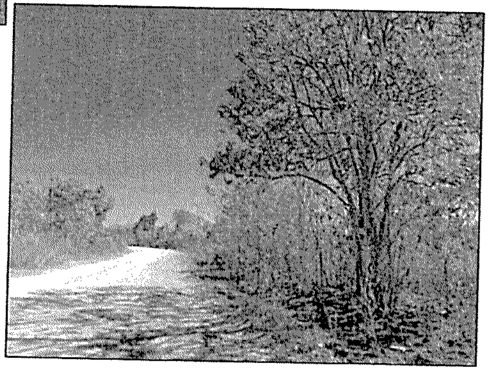
ผู้รับผิดชอบ(EMP Manager) : หัวหน้าแผนกเหมืองหิน

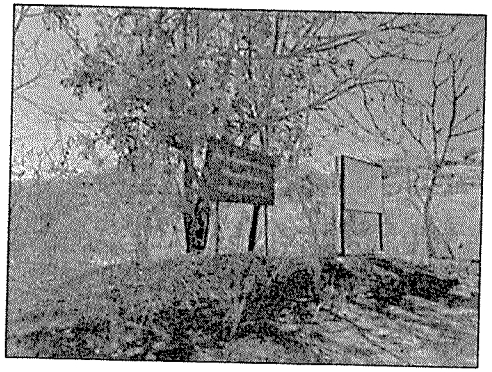
วันที่มีผลบังคับใช้ :

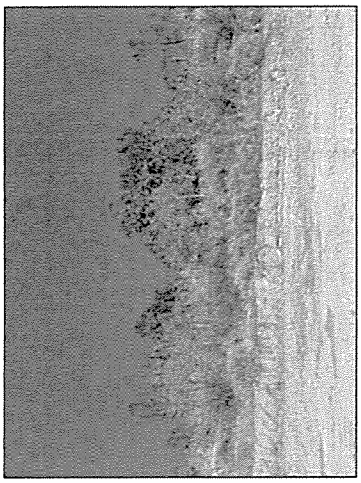
No.	แผนการดำเนินงาน	กำหนดเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	Budget	หมายเหตุ
				เวลาและผลงานตามแผนที่ปฏิบัติจริง (- - - - แผน ——— ผล)													
1	จัดทำแผนงานรายละเอียด																
2	จัดเตรียมสำรวจพื้นที่เพื่อวางแผนการปรับดินและต้นไม้	ม.ค. 64 - 67	ผู้จัดการแผนก														
3	จัดหาพันธุ์ไม้เพื่อทำการปลูกทดแทน	มี.ค. 64 - 67	ผู้จัดการแผนก														
	- ต้นกล้า สูงขนาด 30 ซม ระยะปลูกประมาณ 2 ม																
4	ค่าใช้จ่ายในการปลูกไม้ยืนต้น	พ.ค. 64 - 67	ผู้รับเหมา													7,500.00	
	- จัดหาดินปลูกต้นไม้และการรองก้นหลุมปลูกต้นไม้															10,500.00	
	- จัดหาปุ๋ยคอกและอะมิโนธรรมชาติเพื่อบำรุงต้นไม้	มิ.ย. 64 - 67	ผู้รับเหมา														
	- ขุดหลุมเตรียมดินปลูกต้นไม้ พร้อมนำดินใหม่ใส่หลุมและปลูก	มิ.ย. 64 - 67	ผู้รับเหมา														
5	ค่าใช้จ่ายในการปลูกพืชคลุมดิน	ก.ค. 64 - 67	ผู้รับเหมา														
6	ดูแลพื้นที่ปลูกโดยการใช้คนหรือรถน้ำในการรดน้ำและดูแล	พ.ค. 64 - 67	ผู้จัดการแผนก														
7	บำรุงรักษาต้นไม้ ของแขน ใส่ปุ๋ยธรรมชาติ รดน้ำ เดือนละ 1 ครั้ง	ธ.ค. 64 - 67	ผู้รับเหมา													12,000.00	
8	ติดตามและปลูกต้นไม้ทดแทน โครงการฯละ 2 เดือน ต่อ 1 ครั้ง	ธ.ค. 64 - 67	ผู้รับเหมา													9,000.00	
		ส.ค. 64 - 67	ผู้รับเหมา														
			Total													39,000.00	

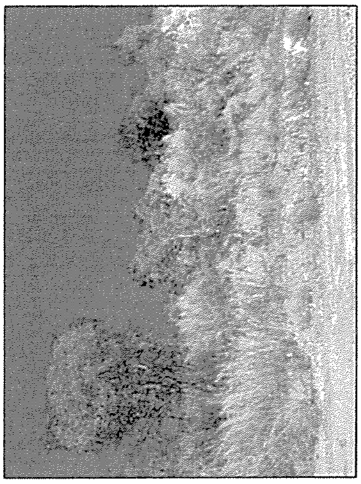
- รูปผลการดำเนินการปลูกต้นไม้

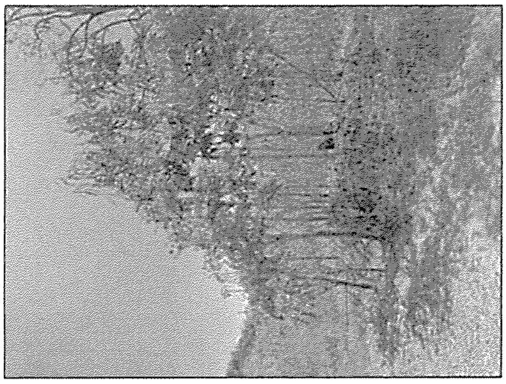


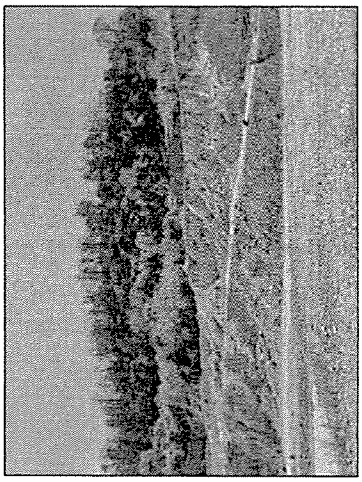
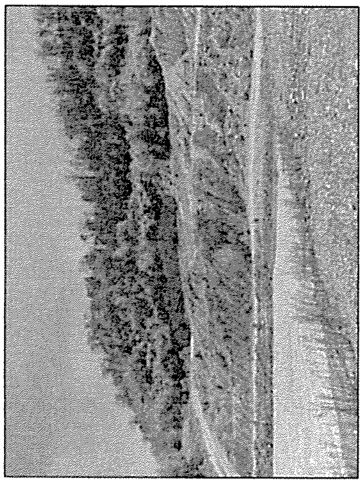


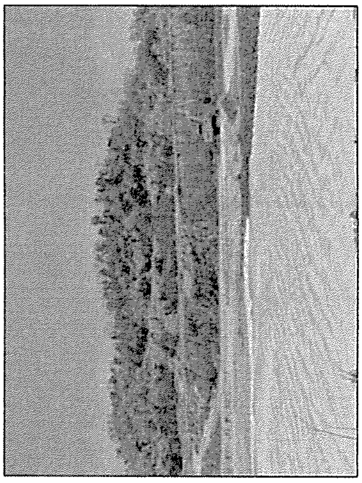
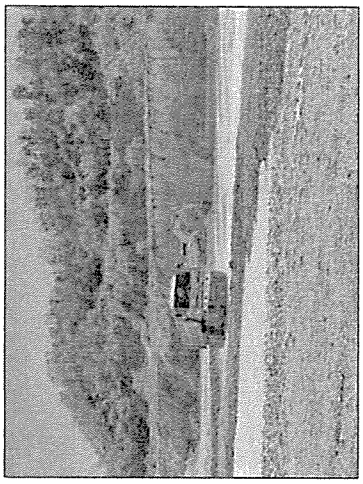
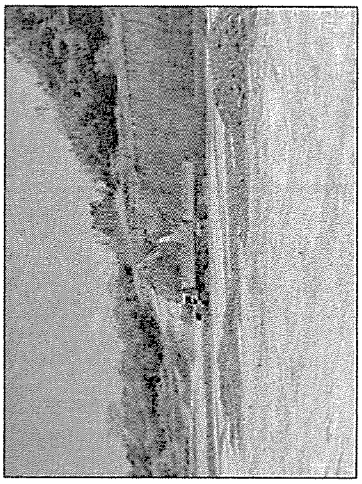


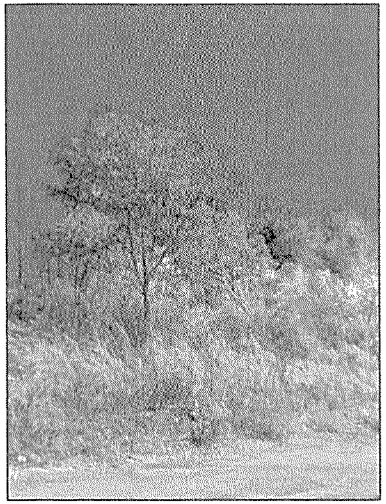


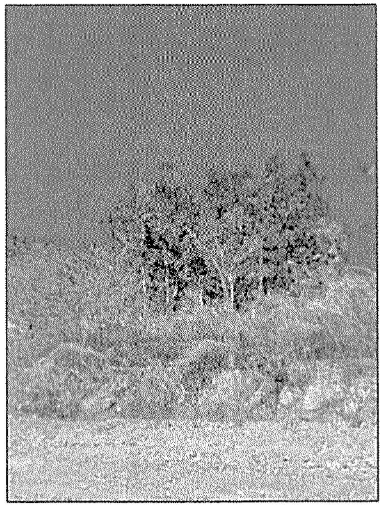


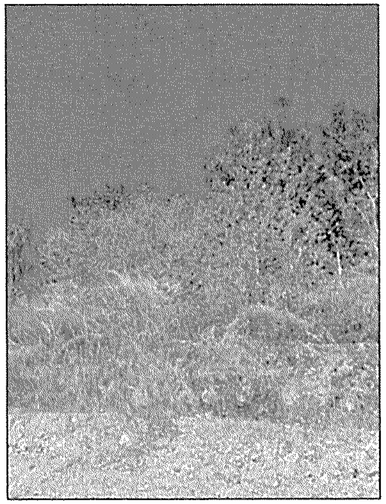


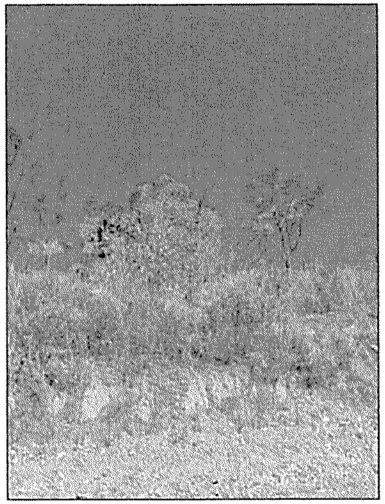



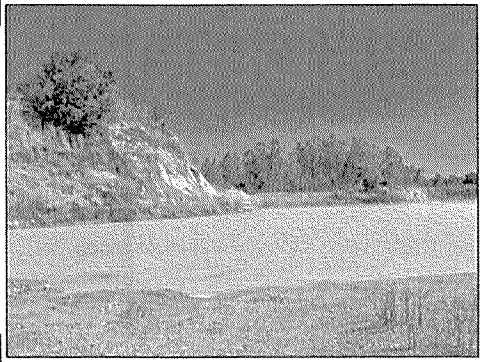


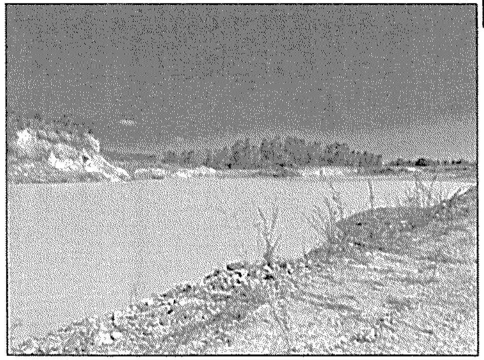




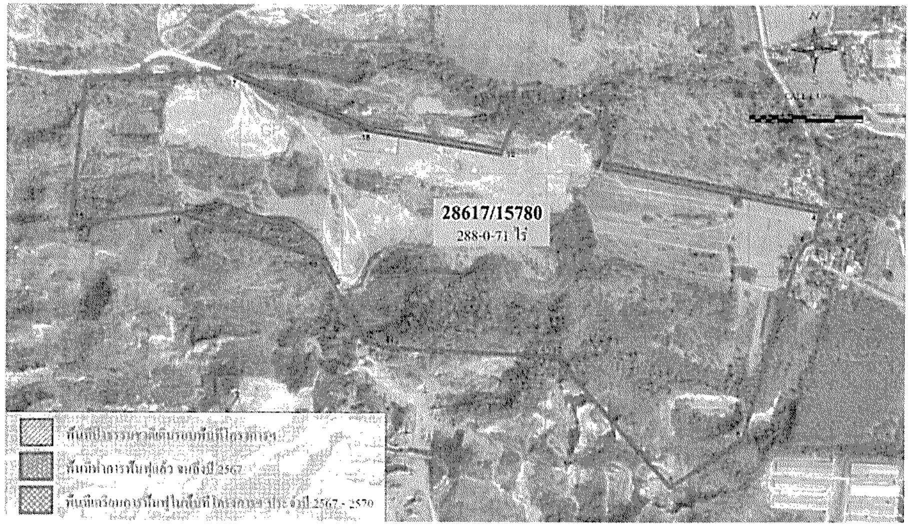


- รูปการเตรียมพื้นที่สำหรับปลูกต้นไม้





รูปแสดงแผนการฟื้นฟูพื้นที่โครงการฯ ประจำปี 2567 - 2570



แผนการฟื้นฟูพื้นที่โครงการฯ ประจำปี 2567 - 2570

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

แผนงานสิ่งแวดล้อม (Environmental Management Programme)

หน่วยงาน : แผนกเหมืองหิน ACC | ประทานบัตรเลขที่ 28617/15780 | ครั้งที่จัดทำ | หน้าที่..1../..1..

เรื่อง : **Shale (SOI4) rehabilitation** | EMP No. 2024 - 2027

พื้นฟูและพัฒนาพื้นที่หลังการทำเหมืองหินดินดานซอย 4

วัตถุประสงค์ **(Objective) :**
1. [illegible] 3 ปี พื้นที่ 3,928 ตรม.
2. [illegible]
3. [illegible]

เป้าหมาย **(Target) :**
1. [illegible] 3,928 ตรม. [illegible] 2 เมตรต่อต้น จำนวน 982 ต้น
2. [illegible]

ผู้รับผิดชอบ(EMP Manager) : หัวหน้าแผนกเหมืองหิน | วันที่มีผลบังคับใช้ :

No.	แผนการดำเนินงาน	กำหนดเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	มค	กพ	มีค	เมย	พค	มิย	กค	สค	กย	ตค	พย	ธค	Budget	หมายเหตุ
1	จัดทำแผนงานรายละเอียด	ม.ค. 67 - 70	ผู้จัดการแผนก	---													
2	[illegible]	มี.ค. 67 - 70	ผู้จัดการแผนก		---	---											
3	จัดหากล้าไม้ 982 ต้น																
	- [illegible] 30 ซม. ระยะปลูกประมาณ 2 ม. จัดซื้อ 982 ต้น ต้นละ 4 บาท	พ.ค. 67 - 70	ผู้รับเหมา				---	---								3,928.00	
4	ค่าใช้จ่ายในการปลูกไม้ยืนต้น															20,000.00	
	- [illegible]	มิ.ย. 67 - 70	ผู้รับเหมา					---	---								
	- [illegible]	มิ.ย. 67 - 70	ผู้รับเหมา					---	---								
	- [illegible] 982 หลุม และปลูก	ส.ค. 67 - 70	ผู้รับเหมา						---	---	---						
5	[illegible]	พ.ค. 67 - 70	ผู้จัดการแผนก				---	---									
6	[illegible]	ธ.ค. 67 - 70	ผู้รับเหมา								---	---	---	---	---	36,000.00	
7	[illegible] 1 ครั้ง	ธ.ค. 67 - 70	ผู้รับเหมา									---	---	---	---	24,000.00	
8	[illegible] 2 เดือน ต่อ 1 ครั้ง	พ.ย. 67 - 70	ผู้รับเหมา					---	---	---	---	---	---	---			
			Total													83,928.00	

ภาคผนวก 2ข

ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับพนักงานขนส่งแร่

Safety Requirements for Logistic Contractors

(ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย สำหรับผู้รับเหมางานขนส่ง)

1. Driver Requirements
   - 1.1. The driver must have a driving license compliant with the Thai law and still be valid (not expired).
   - 1.2. The driver must have sufficient knowledge and skill for driving, good response and solving problem while operating the vehicle
   - 1.3. The driver is familiar with and respect traffic signs, laws and regulation
   - 1.4. Before starting the Transportation, the driver must perform a pre-start check of the vehicle including, at least:
     - Wheels and tires (e.g., wheel nuts and tread depth)
     - Lights and reflectors
     - Windows, mirrors and wipers
     - Horns
     - Structure, bodywork and fluid systems
     - Brakes and hand-brakes
     - Steering conditions

     The Supplier's "Safety Officer" (as defined in the Section 4.1 of the Contract Form) will provide to each single driver instructions and training on carrying out appropriate Pre-start checks and reporting problems. Safety Officer will provide to drivers a list of daily checks to sign off for their vehicles.

     In case of any problem, anomaly or defect (of any entity), the driver is absolutely prevented to start the Transportation and he must immediately report to the Safety Officer for further actions. Once the problem, anomaly or defect has been completely solved, then the driver will be entitled to start the Transportation.
   - 1.5. The driver must not be under the influence of alcohol, drugs or other substances or medication that could impair his ability to safely operate the vehicle
   - 1.6. The driver is appropriately rested and alert when operating the vehicle
   - 1.7. The driver must dress properly, be polite and wear Personal Protective Equipment (PPE) as required (see more details from dress requirement topic)

   - 1.8. The driver must fasten seat belt at all times the vehicle is in motion
   - 1.9. Drinking alcohol or bring alcohol beverages, drug substances into the plant are prohibited
   - 1.10. No smoking in the workplace or restricted area unless in the designate smoking area as provided by company only
   - 1.11. No gambling, bring the weapons or pets in plant area
   - 1.12. Use of mobile phone when driving a vehicle is prohibited except using hands-free device is allowed
   - 1.13. Do not parking vehicle with engine idle running without any risk control
   - 1.14. Do not sleep, lying and hanging swing cot under the truck
   - 1.15. Do not carry followers or any person who not be involved to the work into plant
   - 1.16. Notify the supervisor or safety officer immediately for any work-related accident, injury and near miss
   - 1.17. Strictly follow company safety rule and regulation
2. Truck Requirements
   - 2.1. All vehicles must be safe and in good condition. The design, inspection, insurance extended and license will comply with applicable law
   - 2.2. All vehicles are installed with seat belts for each occupant
   - 2.3. All vehicles are equipped with speed meter and maintaining in good working condition
   - 2.4. All vehicles must have basic vehicle repairing kit and maintain in good condition. These will be used for primary response or repairing while providing transportation service
   - 2.5. Loads carried by vehicles are safely secured and within the weight limits specified by the vehicle manufacturer or compliance with law requirement
   - 2.6. Provide appropriate canvas to cover the cement bag in order to prevent / reduce cement dust from spreading
   - 2.7. Install the platform, ladder, guardrail for fall protection of truck (bulk cement). Meet standard design or recommended by company
   - 2.8. All vehicles must be daily inspected and maintained in good working condition. Supplier must ensure that all the trucks are in good and safe condition at all time of service. Supplier is required to have and to follow a maintenance program for its trucks and must keep records and evidence of vehicle inspections; such data must be available in case of audit performed by Buyer or by Local Authorities. The inspection and maintenance program shall include:
     - Pre-start checks (visual check) (as detailed in point 1.4 of this document)

- Inspection and periodic preventive maintenance as specified by the manufacturer
- Inspection of the mechanical conditions of vehicles such as engine system, power transmission, brake system, steering system, etc.
- Inspection as required by land transportation department

3. Dress Requirements

At Buyer's cement plant, the Driver must follow these rules:

3.1. Dress politely, well-fitting
3.2. Short pants or vest are prohibited
3.3. Do not remove clothing or shoes while working
3.4. Wear safety shoes or cover shoes. Do not wear slippers while working
3.5. Wear safety helmet, maintains in good condition
3.6. Wear high visibility waistcoat or high visible strips on the cloths when working outside vehicles

4. Accident / Incident Reporting and Investigation Requirements

In case of any accident or incident during the performance of the Transportation Service the Driver must notify and report immediately, and in any case not later than 6 hours, to the Safety Officer.

The Contractor must conduct accident /incident investigation and submit by written a completed report to Buyer within 24 hours after the occurring date of the accident / incident, describing the accident circumstances and detailing the causes of the accident.

ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย สำหรับผู้รับเหมางานขนส่ง

(Safety Requirements for Transport Contractor)

1. ข้อกำหนดสำหรับพนักงานขับรถ

1.1. พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ตรงกับประเภทรถที่ทำการขับ และใบขับขี่ต้องไม่หมดอายุในวันที่ให้บริการ

1.2. มีทักษะและความชำนาญในการขับรถมีความสามารถในการตอบสนองหรือแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าในขณะขับขี่ได้

1.3. พนักงานขับรถจะต้องรู้จักและเคารพเครื่องหมาย และกฎระเบียบจราจร

1.4. พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง หากพบปัญหาหรือข้อบกพร่อง หากเป็นปัญหาเล็กน้อยให้ดำเนินแก้ไขข้อบกพร่องโดยทันที หรือรายงานความผิดปกติให้หัวหน้าทราบ และหากพบว่ารถมีปัญหาที่ส่งผลต่อความปลอดภัยในการใช้งาน เช่น ระบบเบรกมีปัญหา พนักงานจะต้องรายงานเรื่องนี้ และหยุดใช้รถคันนั้นทันที จนกว่าจะแก้ไขข้อบกพร่องให้เรียบร้อย

1.5. พนักงานขับรถจะต้องไม่ขับรถในขณะที่อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ ยาเสพติด หรือสารเสพติดอื่นๆ รวมถึงยาต่างๆ ที่จะมีผลทำลายความสามารถในการขับรถ

1.6. พนักงานขับรถจะต้องพักผ่อนให้เพียงพอและมีความพร้อมอยู่เสมอในการปฏิบัติงาน

1.7. พนักงานขับรถต้องแต่งกายด้วยชุดสุภาพ และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตามที่กำหนด (ดูหัวข้อเกี่ยวกับข้อกำหนดเรื่องการแต่งกาย)

1.8. พนักงานขับรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ขับรถ

1.9. ห้ามดื่มหรือนำสุรา ยาเสพติด และของมึนเมาเข้ามาภายในเขตบริษัทฯ

1.10. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณโรงงาน ยกเว้นในจุดที่มีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่ได้เท่านั้น

1.11. ห้ามเล่นการพนัน พกพาอาวุธ และนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในโรงงาน

1.12. ห้ามใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ ระหว่างการขับรถ เว้นแต่จะใช้อุปกรณ์เสริมช่วยในการรับสาย เช่น แฮนด์ฟรี

1.13. ห้ามจอดรถโดยติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยที่ไม่มีการควบคุมอันตรายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น

1.14. ห้ามนอน หรือผูกผ้าเป็นเปลนอนใต้ท้องรถ

- การตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

3. ข้อกำหนดเรื่องการแต่งกาย

   3.1. แต่งกายด้วยชุดที่สุภาพ รัดกุม

   3.2. ห้ามใส่กางเกงขาสั้น เสื้อไม่มีแขน

   3.3. ห้ามถอดเสื้อ หรือรองเท้า ในขณะทำงาน

   3.4. ใส่รองเท้านิรภัย หรือรองเท้าหุ้มส้น ห้ามใส่รองเท้าแตะขณะปฏิบัติงาน

   3.5. สวมหมวกนิรภัย ที่อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน

   3.6. สวมเสื้อสะท้อนแสงหรือเสื้อผ้าที่ติดแถบสะท้อนแสง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ

4. ข้อกำหนดเรื่องการรายงานและสอบสวนอุบัติเหตุ และเหตุการณ์ผิดปกติ

   4.1. กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นจากการทำงาน
   พนักงานผู้รับเหมาหรือหัวหน้างานต้องรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยทันทีหรือภายใน 24 ชั่วโมง ต่อผู้ดูแลสัญญา
   หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

   4.2. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติ
   และจัดส่งรายงานการสอบสวนเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน
   หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบ ภายในระยะเวลา 3 วันสำหรับอุบัติเหตุทั่วไป และภายใน 7 วันสำหรับ

==

GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES FOR CONTRACTORS – TYPE 4 (Heavy Truck)

ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา ประเภท 4

(รถบรรทุกขนาด 3.5 ตันขึ้นไป)

สารบัญ

	หน้า
1.คำจำกัดความ (DEFINITIONS)	4
2.หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY)	5
3.ความเป็นอันตรายของสินค้าที่ทำการขนส่ง (HAZARDS ON GOODS HANDLING)	5
4.ความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายเมื่อทำการขนส่งภายในเขตพื้นที่ของโรงงาน (FACILITY RISKS)	6
5.ข้อกำหนดเกี่ยวกับพื้นที่การจอดรถ (PARKING YARD SAFETY INSTRUCTION)	6
6.ข้อกำหนดก่อนการเข้าไปในพื้นที่ของบริษัทฯ และ ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบรักษาความปลอดภัยของบริษัทฯ (Plant entry safety and security requirements)	7
7.ข้อกำหนดเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงาน (VEHICLES MOVEMENT RULES)	8
8.ข้อกำหนดการเข้ารับสินค้า และขนถ่ายสินค้าลง(LOADING AND UNLOADING SAFETY REQUIREMENTS)	8
9.ข้อกำหนดเกี่ยวกับพนักงานขับรถ (DRIVERS REQUIREMENTS)	9
10.ข้อกำหนดเกี่ยวกับรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง (VEHICLES MANAGEMENTS)	11
11.ข้อกำหนดในการตรวจเช็ครถและการดำเนินการเมื่อรถเกิดปัญหาขัดข้อง (VEHICLES COMPLIANCE CHECK LIST & DEFECT MANAGEMENT)	13
12.ข้อกำหนดเกี่ยวกับพิกัดในการบรรทุกน้ำหนัก และความปลอดภัย (LOADING QUANTITY AND SAFETY REQUIREMENTS)	14
13.การรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (CONTRACTORS MINIMUM SAFETY REPORTINGS)	14
14.การปฏิบัติตามกฎหมาย (LOCAL LEGAL / STATUTORY COMPLIANCE)	15
15.นโยบายความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติ ของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTORS SAFETY POLICY AND PROCEDURES)	15
16.ผู้แทนบริษัทฯ ทำหน้าที่ในการตรวจสอบ (SUBSIDIARY AUTHORIZATION TO CHECK AND INSPECT)	15
17.บทปรับกรณีผู้รับเหมาขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านความปลอดภัย (TRANSPORT CONTRACTOR SAFETY VIOLATION PENALITY CLAUSE)	16
18.การติดต่อ (COMMUNICATIONS)	16

ภาคผนวก

- แผนผังผู้ร่วมธุรกิจ (Business Partnership Chart)
- Contractor Relationship Agreement
- Monthly safety reporting
- Light vehicle daily checklist form
- Heavy vehicle daily checklist form
- Drivers passport
- กฎระเบียบ เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่
- Drivers discipline policy
- Vehicles non-compliance policy

1. คำจำกัดความ (DEFINITIONS)

อิตัลซีเมนติ(ITC) หมายถึง กลุ่มบริษัทอิตัลซีเมนติ บริษัทในเครือ และกิจการร่วมค้า

บริษัทฯ หมายถึง บริษัทปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และ บริษัทชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โรงงาน หมายถึง โรงงานปูนซีเมนต์เอเชีย (โรงงานทุกร่าง) และ โรงงานชลประทานซีเมนต์ (โรงงานตาคลี และ โรงงานชะอำ)

ผู้รับเหมา / ผู้รับเหมาชั้นต้น หมายถึง ผู้รับจ้างที่เป็นบุคคล หรือนิติบุคคล ที่ลงนามเป็นคู่สัญญากับ บริษัทปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และ/หรือ บริษัทชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน) รวมถึงตัวแทนหรือผู้รับเหมาช่วงที่อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับเหมาตามสัญญาหรือใบสั่งจ้าง

ผู้รับเหมาช่วง หมายถึง ผู้รับเหมาซึ่งได้ถูกว่าจ้างโดยผู้รับเหมาชั้นต้นเพื่อดำเนินงานต่างๆให้สำเร็จลุล่วงในนามของผู้รับเหมาชั้นต้น

ผู้แทนผู้รับเหมา หมายถึง พนักงานของผู้รับเหมา ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทผู้รับเหมาให้มีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมดูแลงานให้สำเร็จลุล่วงเช่นผู้จัดการโครงการหรือบุคคลอื่นๆที่มีความรู้ความสามารถ

ผู้แทนบริษัทฯ/ ผู้ควบคุมงาน / พนักงาน หมายถึง พนักงานของบริษัทฯ ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ ให้มีอำนาจในการดำเนินการต่างๆ ในการทำสัญญา และควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา

พนักงานขับรถ หมายถึง บุคคลมีคุณสมบัติตามที่บริษัทฯ กำหนด ทำหน้าที่ในการควบคุมยานพาหนะ หรือมีอาชีพหลักในเกี่ยวกับการขับขี่เพื่อธุรกิจของบริษัท (จะต้องมีใบอนุญาตในการขับขี่รถบรรทุก)

พนักงานขับรถผู้มีความเชี่ยวชาญ หมายถึง บุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ ผ่านการฝึกอบรม มีประสบการณ์และสามารถควบคุมยานพาหนะได้เป็นอย่างดี

ใบอนุญาตในการขับขี่ หมายถึง บัตรประจำตัวบุคคลที่ถูกต้องตามกฎหมาย ออกให้โดยหน่วยงานราชการ ซึ่งรับรองว่าบุคคลที่มีชื่อระบุในบัตรนั้นสามารถขับขี่รถตามประเภทที่ระบุไว้บนถนนสาธารณะหรือพื้นที่ที่กำหนด

รถขนาดใหญ่ หมายถึง รถประเภทใดก็ตามที่มีน้ำหนักมากกว่า 3.5 ตัน หรือมีแท่นเครื่องยนต์ประกอบติดอยู่ หรือ มีรถพ่วงเชื่อมต่อ

รถขนาดเล็ก หมายถึง รถประเภทใดก็ตามที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 3.5 ตัน

หมอนหนุนล้อ หมายถึง ลิ่มที่ทำจากวัสดุทนทานวางไว้ข้างหลังล้อรถเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ หรือเลื่อนไหลไปโดยไม่มีพนักงานขับรถอยู่ในรถ หมอนหนุนล้อจะวางไว้เพื่อเพิ่มความปลอดภัยนอกเหนือจากการใช้เบรกมือ บางครั้งพื้นผิวด้านล่างของหมอนหนุนล้อจะเคลือบด้วยยางเพื่อให้ยึดติดพื้นได้ดีขึ้น โดยปกติแล้วระบบเบรกมือของรถจะ ล็อกที่ล้อหลังดังนั้น

ในกรณีที่เพลาขับล้อหลังถูกยกขึ้นจากพื้นโดยมีแค่เบรกมือบังคับไว้ รถนั้นอาจจะให้การขับเคลื่อนด้วยล้อหน้าและเคลื่อนตกลงไปการใช้หมอนหนุนล้อวางไว้ที่ล้อหน้าจะช่วยป้องกันปัญหานี้ได้

2. <u>หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY)</u>

ผู้รับเหมาขนส่ง จะต้องทำความเข้าใจถึงความต้องการทางด้านความปลอดภัยที่ระบุอยู่ในเอกสารฉบับนี้ก่อนที่จะลงนามลงในสัญญา และถือว่าเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาขนส่ง ที่จะต้องควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ต่างๆที่ได้ระบุไว้

ผู้รับเหมาขนส่งมีหน้าที่ ในการอธิบายความต้องการทางด้านความปลอดภัยทั้งหมด ให้กับพนักงานทั้งหมด(ผู้จัดการ หัวหน้างาน ผู้ขับขี่ ผู้ช่วยผู้ขับขี่)ในความดูแลรับผิดชอบ รับทราบเกี่ยวกับข้อควรปฏิบัตินี้ ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องส่งรายงานผลการดำเนินการในด้านความปลอดภัย ยื่นต่อบริษัทฯ เป็นประจำทุกเดือน (ดูแบบฟอร์มในภาคผนวก)

ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องจัดหาผู้จัดการ ซึ่งทำหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติตามกฎ ข้อบังคับด้านความปลอดภัยของพนักงานในสังกัดตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่ภายในพื้นที่ของบริษัทฯ อีกทั้งจะต้องทำหน้าที่ในการประสานงานกับตัวแทนของบริษัทฯ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามข้อตกลงนี้

หากมีการตรวจพบว่า ผู้ขับขี่ในสังกัดของผู้รับเหมาขนส่งมีการละเมิด กฎ ระเบียบ ของบริษัทฯ รวมถึงยานพาหนะมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามความต้องการด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องถูกลงโทษ ปรับเนื่องจากการผิดสัญญา

3. <u>ความเป็นอันตรายของสินค้าที่ทำการขนส่ง (HAZARDS ON GOODS HANDLING)</u>

ปูนซีเมนต์ / ขี้เถ้าลอย /ยิปซั่ม / และวัตถุดิบอื่นๆ มีลักษณะทางกายภาพเป็นผงฝุ่น ซึ่งมีความละเอียด สามารถก่อให้เกิดการระคายเคืองทางผิวหนัง ดวงตา หากมีการสัมผัส หากมีการสูดดม หายใจเข้าไปอาจส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ และเป็นอันตรายต่อปอดได้

4. <u>ความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายเมื่อทำการขนส่งภายในเขตพื้นที่ของโรงงาน (HAZARD AND RISKS AT FACILITY)</u>

ในพื้นที่ของบริษัทฯ เช่นขอบเขตของโรงงาน จะมีอันตรายและความเสี่ยงต่อการเกิดการบาดเจ็บ อยู่มากมาย ผู้รับเหมาขนส่งมีหน้าที่ความรับผิดชอบในการจัดการ และควบคุมดูแลผู้ขับขี่ในสังกัด ในเรื่องของความปลอดภัยทั้งหมด ตัวอย่างของความเสี่ยงและอันตราย ที่อาจเกิดขึ้นเกิดจากกิจกรรม และสาเหตุดังต่อไปนี้

- การเคลื่อนไหวของคน
- การเคลื่อนไหวของยานพาหนะ
- เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ในการทำงานต่างๆ
- โครงสร้างและอาคาร
- สิ่งแวดล้อม เสียง ความสั่นสะเทือน อุณหภูมิสูง แสงสว่าง (มากหรือน้อยเกินไป)
- สารไวไฟ สารเคมี ฝุ่น ละออง
- การทำงานบนที่สูง / การเปิด ปิด ฝาถังรถปูนเค้า / การคลุมผ้าใบ เป็นต้น
- การขึ้น ลงยานพาหนะ
- ความแออัดของการจราจร
- การทำงานบนถนน ช่องแคบ
- การทำงานโดยการถอยหลังรถ
- การทำงานบริเวณพื้นที่ลาดเอียง
- การเข้าไปในพื้นที่ทำงาน
- อันตรายจากสายไฟฟ้าแรงสูงเหนือศีรษะ

5. <u>ข้อกำหนดเกี่ยวกับพื้นที่การจอดรถ (PARKING YARD SAFETY INSTRUCTION)</u>

- รถสองล้อ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล จะไม่อนุญาตให้เข้าไปจอดในพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ห้ามพักผ่อน หรือนอน หรือผูกผ้าเป็นเปลนอนใต้ท้องรถ ในบริเวณพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ให้จอดยานพาหนะทุกชนิด ในลักษณะหันหัวเข้าออก และอยู่ภายในแนวที่ทาสีไว้เท่านั้น
- การถอยหลังรถเพื่อปฏิบัติงานภายในพื้นที่โรงงาน จะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมอย่างเคร่งครัดของพนักงานที่ทำหน้าที่ให้สัญญาณการจราจร
- ห้ามจอดรถโดยติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยที่ไม่มีการควบคุมอันตรายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น จะต้องดับเครื่องยนต์ ถอดและเก็บกุญแจไว้ที่ตัวของผู้ขับขี่ทุกครั้ง

- หากไม่มีความจำเป็นผู้ขับขี่ จะต้องไม่ออกห่างอยู่ในห้องเก๋งในขณะจอดรถในพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ห้ามไม่ให้นำผู้ติดตาม หรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในการทำงาน เข้าไปในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้รออยู่ ณ พื้นที่รับรองที่บริษัทได้จัดไว้ให้เท่านั้น (รวมถึงการพักผ่อนของผู้ขับขี่)
- ห้ามปีน ป่ายขึ้นบนรถ ภายในบริเวณพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ห้ามดื่มหรือนำสุรา ยาเสพติด และของมึนเมาเข้าภายในเขตบริษัทฯ
- ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณโรงงาน ยกเว้นในจุดที่มีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่ได้เท่านั้น
- ห้ามก่อไฟเพื่อทำการหุงต้มอาหาร ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ
- ห้ามทำการซ่อมแซม อัดจารบี เปลี่ยนยาง ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ
- ยานพาหนะทุกชนิดที่เคลื่อนที่ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- การเปิด หรือคลุมผ้าใบให้ทำได้ในพื้นที่ที่บริษัทฯ กำหนดเท่านั้น โดยใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกทุกครั้ง
- จะต้องรักษาความสะอาด และสุขลักษณะของห้องน้ำทุกครั้งที่เข้าไปใช้บริการ
- ห้ามหยอกล้อ ถ่มน้ำลาย ต่อสู้ ทำลายทรัพย์สิน ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ

6. <u>ข้อกำหนดก่อนการเข้าไปในพื้นที่ของบริษัทฯ และ ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบรักษาความปลอดภัยของบริษัทฯ (Plant entry safety and security requirements)</u>

- พนักงานขับรถและรถบรรทุกที่ได้รับอนุญาตจากบริษัท ฯ เท่านั้นจึงจะสามารถเข้ามายังพื้นที่ของบริษัทฯ ได้ (มีผลบังคับใช้ 1 สิงหาคม 2557)
- ห้ามไม่ให้นำผู้ติดตาม หรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในการทำงาน เข้าไปในเขตพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเด็ดขาด
- พนักงานขับรถและรถบรรทุกจะสามารถเข้ามายังพื้นที่ของบริษัทฯ ได้ หลังจากผ่านการตรวจสอบเอกสารที่กฎหมายกำหนด และมีการตรวจสอบสภาพรถตามใบตรวจเช็คประจำวัน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- พนักงานขับรถจะต้องแสดงหลักฐาน สำเนาใบอนุญาต ของบริษัทที่ตนสังกัด
- พนักงานขับรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัย (ชนิดสามจุด และดึงกลับอัตโนมัติ) ตลอดเวลาที่ขับรถ ใส่รองเท้านิรภัย หรือรองเท้าหุ้มส้น ห้ามใส่รองเท้าแตะขณะปฏิบัติงาน สวมหมวกนิรภัย ที่อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน สวมเสื้อสะท้อนแสงหรือเสื้อผ้าที่ติดแถบสะท้อนแสง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ
- แต่งกายด้วยชุดที่สุภาพ รัดกุมห้ามใส่กางเกงขาสั้น เสื้อไม่มีแขนห้ามถอดเสื้อ หรือรองเท้า ในขณะทำงาน
- พนักงานขับรถต้องสวมใส่แว่นตานิรภัย เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ

- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ มีสิทธิในการเรียกพนักงานขับรถ มาตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ และมีสิทธิในการดำเนินการตามความเหมาะสม
- ข้อกำหนดเพิ่มเติมจะแจ้งให้ทราบและมีผลบังคับใช้ในปี 2558

7. <u>ข้อกำหนดเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงาน (Vehicle Movement Rules)</u>

ในการปฏิบัติงาน/ให้บริการ และเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของบริษัทฯ และ/หรือ สถานที่ปฏิบัติงาน ผู้ขนส่ง (พนักงานขับรถ) จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด เงื่อนไข รวมทั้งกฎระเบียบและนโยบายในด้านต่าง ๆ ดังนี้

- ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- จะต้องรู้จักและเคารพเครื่องหมาย และกฎระเบียบจราจร
- จะต้องมีแผนที่เส้นทางการรับ-ส่งสินค้า ติดไว้ภายในตัวรถ และจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- จะต้องหยุดให้ทางกับคนเดินเท้า ยานพาหนะขนาดเล็ก และรถฉุกเฉิน
- พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติตามคู่มือการควบคุมการจราจร
- ห้ามจอดรถกีดขวาง เส้นทางการจราจร ให้จอดในพื้นที่ที่กำหนดให้จอดเท่านั้น
- ห้ามจอดยานพาหนะ หรือทำกิจกรรมใดๆ ภายใต้สายไฟฟ้าแรงสูง
- ให้ใช้ไฟต่ำในขณะขับขี่ในเวลากลางคืน
- ให้จอดในพื้นที่ที่กำหนดให้จอดเท่านั้น
- ห้ามใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ อุปกรณ์เสริมช่วยในการรับสาย เช่น แฮนด์ฟรี ในระหว่างการขับรถ

8. <u>ข้อกำหนดการเข้ารับสินค้า และขนถ่ายสินค้าลง (LOADING AND UNLOADING SAFETY REQUIREMENTS)</u>

- ห้ามพนักงานขับรถออกจากห้องเก๋ง โดยไม่มีเหตุจำเป็น
- พนักงานขับรถต้องสวมใส่แว่นตานิรภัย เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ
- รถบรรทุกที่เข้ารับ-ส่งสินค้าจะต้องจอดรอคิว(แถวเดียว)ด้วยความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- รถบรรทุกที่เข้ารับ-ส่งสินค้าจะสามารถ เข้าไปยังจุดรับ-ส่งสินค้าได้เมื่อได้สัญญาณจากพนักงานควบคุมการจราจรเท่านั้น
- รถขนถ่ายขี้เถ้าถ่าน หรือรถปูนผง จะต้องตรวจสอบสภาพของวาล์ว ท่อส่ง และข้อต่อให้อยู่ในสภาพที่ดี ก่อนจะทำการต่อเข้ากับระบบของบริษัทฯ

- ในกรณีเข้าไปปฏิบัติงานภายใต้หัวจ่าย พนักงานขับรถจะต้องใช้หมอนหนุนล้อ หนุนที่ล้อรถเพื่อป้องกันการไหล
- การเปิด-ปิด ฝาถังรถปูนผง จะต้องดำเนินการในบริเวณที่บริษัทฯ กำหนดเท่านั้น
- ห้ามสูบบุหรี่ หรือรับประทานอาหารในขณะที่ทำการ รับ-ส่งสินค้า
- ห้ามปฏิบัติงานในลักษณะการถอยหลังรถโดยไม่มี พนักงานให้สัญญาณ
- ห้ามทำการซ่อมแซม อัดจารบี เปลี่ยนยาง ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ
- ห้ามพักผ่อน หรือนอน หรือผูกผ้าเป็นเปลนอนใต้ท้องรถ ในบริเวณพื้นที่จอดรถ รับ-ส่งสินค้า
- ข้อกำหนดเพิ่มเติมจะแจ้งให้ทราบและมีผลบังคับใช้ในปี 2559

9. <u>ข้อกำหนดเกี่ยวกับพนักงานขับรถ (DRIVERS REQUIREMENTS)</u>

คุณสมบัติของพนักงานขับรถ และการฝึกอบรม

ผู้ขนส่งจะต้องมีนโยบายที่เหมาะสมในการคัดเลือกพนักงานขับรถ นโยบายนี้จะรวมไปถึงการปฐมนิเทศและการประเมินการปฏิบัติงานจริง ผู้ขนส่งต้องทำให้แน่ใจว่าเวลาทำงานประจำวันของพนักงานขับรถแต่ละคนอยู่ในข้อกำหนดของกฎหมายของไทยและนอกจากนี้ ผู้ขนส่งจะต้องทำให้แน่ใจว่าพนักงานขับรถแต่ละคนได้รับการพักผ่อนในระหว่างวันอย่างเพียงพอ ผู้ขนส่งจะต้องเก็บประวัติของการควบคุมต่างๆ ดังกล่าวไว้

คุณสมบัติของพนักงานขับรถมีดังต่อไปนี้

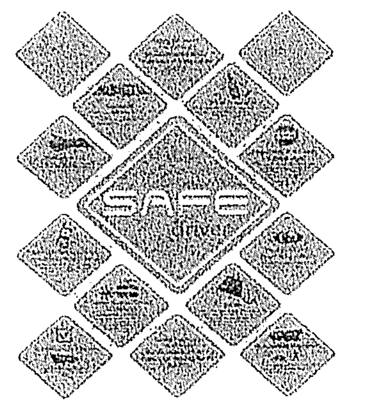
- พนักงานขับรถจะต้องมีใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ตรงกับประเภทรถที่ทำการขับ และใบขับขี่ต้องไม่หมดอายุในวันที่ให้บริการ (จะต้องมีสำเนาหลักฐานเซ็นรับรองโดยผู้จัดการของบริษัทผู้ขนส่ง)
- พนักงานขับรถจะต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 22 ปี มีประสบการณ์ในการขับขี่ยานพาหนะประเภทดังกล่าวไม่น้อยกว่า [illegible] ปี
- ไม่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน และประวัติการการถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย
- มีสุขภาพ สายตา การได้ยิน ที่สมบูรณ์ปกติ ผ่านการรับรองการตรวจสุขภาพจากแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ (มีผลบังคับใช้ [illegible] 2559)
- มีผลการประเมินความสามารถในการขับขี่ ทัศนคติในการขับขี่ที่ถูกต้อง
- มีผลการทดสอบความรู้ ด้านการขับขี่ยานพาหนะ ความรู้ด้านกฎหมาย ข้อบังคับจราจรผู้ขนส่งจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 อย่างเคร่งครัด เพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัยและสวัสดิการของพนักงานขับรถในระหว่างการดำเนินการขนส่ง

- พนักงานขับรถจะต้องได้รับการฝึกอบรม และมีสมุดประจำตัวในการขับขี่ (passport) ซึ่งมอบให้ไว้โดยบริษัทฯ
- บริษัทฯผู้ขนส่งจะต้องดูแล พนักงานขับรถที่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ เป็นอย่างดีเพื่อความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจร่วมกันระหว่างกลุ่มโรงงานปูนซีเมนต์ในประเทศ (CREDENTIAL - มีผลบังคับใช้ ปี 2559)

หมายเหตุ : พนักงานขับรถที่ไม่มีสมุดประจำตัวในการขับขี่ (passport) ซึ่งมอบให้ไว้โดยบริษัทฯ จะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัทฯ

กฎการขับขี่อย่างปลอดภัย 10 ข้อ (Drivers 10 Master Rules):

กลุ่มโรงงาน อิตัลซิเมนติได้กำหนด กฎหลัก 10 ข้อ ดังรูปด้านล่าง เพื่อใช้ควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ เมื่อมีการขับรถ กฎดังกล่าวจะใช้เป็นเงื่อนไขหนึ่ง ในการทำงานภายในบริษัทฯ กฎหลักของการขับรถ จะปรากฏอยู่ใน ภาคผนวกข้อมูลทางเทคนิค ที่ 3- เรื่องกฎหลักของการขับขี่



1. คาดเข็มขัดนิรภัย
2. ห้ามขับรถในขณะที่มึนเมาหรือตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของยาและแอลกอฮอล์
3. รับผู้โดยสารเฉพาะ ที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น
4. เคารพกฎ และป้ายจราจร (กฎจราจร)
5. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์สื่อสาร 2 ทางในขณะขับขี่
6. ตื่นตัวตลอดเวลาและมีการป้องกันความเหนื่อยล้า
7. สวมเสื้อผ้าที่มองเห็นได้ง่ายและเปิดไฟหน้ารถ
8. เคารพกฎเรื่องการบรรทุก (น้ำหนัก, การบรรทุกที่ปลอดภัย)
9. มั่นใจว่ารถมีสภาพที่ปลอดภัย
10. เคารพสิทธิ์ของผู้ใช้ถนนคนอื่น (ผู้ขับรถยนต์, รถจักรยานยนต์, คนเดินเท้า เป็นต้น)

- กฎนี้ จะต้องนำไปสื่อสารกับพนักงานขับรถอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องเก็บหลักฐานการดำเนินการไว้ให้บริษัทฯ ตรวจสอบ

- ผู้จัดการของบริษัทขนส่งจะต้องทำการตรวจเช็คการยินยอมปฏิบัติตามของพนักงานขับรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งและจะต้องเก็บหลักฐานและส่งรายงานการดำเนินการไว้ให้บริษัทฯ ตรวจสอบทุกๆสิ้นเดือน

หัวข้อในการจัดการฝึกอบรมให้กับพนักงานขับรถมีดังต่อไปนี้

- คำแนะนำในเรื่องความปลอดภัยทั่วไป เช่น นโยบายด้านความปลอดภัย กฎระเบียบทั่วไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- 10 กฎหลักของการขับขี่อย่างปลอดภัย
- หลักการขับขี่อย่างปลอดภัย (มีผลบังคับใช้ ปี 2558)
- การบริหารจัดการ การป้องกันการเหนื่อยล้า (มีผลบังคับใช้ ปี 2558)
- การปฐมพยาบาล และการดับเพลิงเบื้องต้น
- การตรวจสอบ สภาพรถเบื้องต้นก่อนใช้งานประจำวัน
- การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามที่บริษัทฯ กำหนด
- การปฏิบัติงานในการเข้ารับส่ง ผลิตภัณฑ์ในบริษัทฯ หรือบริเวณที่บริษัทฯกำหนด โดยจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯและกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

10. <u>ข้อกำหนดเกี่ยวกับรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง (VEHICLES MANAGEMENTS)</u>

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญในเรื่องการจัดการเกี่ยวกับยานพาหนะพอๆกับการคัดเลือกพนักงานขับรถ เพื่อที่จะให้มีการจัดการความปลอดภัยที่ดีของผู้ใช้ถนนและการขนส่ง จึงได้มีข้อกำหนดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ อุปกรณ์ติดรถสำหรับกรณีการเกิดเหตุฉุกเฉิน "Emergency Equipments"

ผู้รับเหมาขนส่งมีหน้าที่ในการจัดหาอุปกรณ์ฉุกเฉิน เก็บไว้ในยานพาหนะในความรับผิดชอบ และดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และสามารถนำออกมาใช้งานได้ทันทีเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน รายการอุปกรณ์ฉุกเฉินขั้นต่ำมีดังนี้

- เสื้อกั๊กสะท้อนแสง
- ถังน้ำยาดับเพลิง ขนาด 1.5 กิโลกรัม DCP/ABC จำนวน 2 ถัง (สำหรับรถที่มีขนาดน้อยกว่า 3.5 ตัน จะต้องมีถังน้ำยาดับเพลิง ขนาด 0.5 กิโลกรัม DCP/ABC จำนวน 1 ถัง) และจะต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยล็อคด้วยยึด สะดวกต่อการนำไปใช้งาน ---พนักงานขับรถควรได้รับการฝึกสอนการใช้งานอย่างถูกวิธี
- กล่องและอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้น ---พนักงานขับรถต้องได้รับการฝึกอบรมในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- ไฟกระพริบฉุกเฉิน พร้อมแบตเตอรี่สำรอง มีการเก็บรักษาอย่างดี

- ล้อและยางอะไหล่
- กล่องเครื่องมือ และอะไหล่สำรองบางอย่างของรถ (หลอดไฟ ฟิวส์ สายพานพัดลม)
- จุดไฟเตือนฉุกเฉินแบบสามเหลี่ยม มีขนาดไม่น้อยกว่า 440x440 มิลลิเมตร น้ำหนักไม่เกิน 1 กิโลกรัม (2 ชิ้น) หรือกรวยจราจร (วางด้านหน้ารถ 1 อัน ด้านหลังรถ 1 อัน)
- น้ำ (สามารถดื่มได้)
- อุปกรณ์วัดความดันลมยาง
- ด้านหลังยานพาหนะ จะต้องติดสติกเกอร์แสดงเบอร์โทรศัพท์สำหรับการแจ้งเตือนในกรณีพนักงานขับรถมีพฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย

ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ดังกล่าวข้างต้นให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 1 สิงหาคม 2557 ทางบริษัทฯ จะทำการประเมินการปฏิบัติตามหลังจากนั้น หากพบว่าเป็นไปตามข้อกำหนด ทางบริษัทฯ จะดำเนินการติดสติกเกอร์ (VCS) เพื่อแสดงว่ายานพาหนะนั้น ๆได้ผ่านการประเมินเป็นที่เรียบร้อย

หมายเหตุ ภายหลัง วันที่ 1 สิงหาคม 2557 รถที่ไม่มีการติดแสดง สติกเกอร์ (VCS) จะไม่สามารถเข้าไปในพื้นที่ของบริษัทฯ ได้

ข้อกำหนดสำหรับรถปูนเต้า (Bulk cement trucks requirements)

- ตัวรถทางด้านหลังจะต้องติดตั้งบันไดเพื่อใช้ปีนขึ้นไปยังด้านบนของถังปูน (Access ladder to Rear with unfolding lower part)
- เกจวัดความดันที่ ชนิดมีวาล์วระบายลมออก (Pressure gauge with calibrated exhaust valve)
- ใบรับรองการตรวจสอบมาตรฐาน ความแข็งแรงของภาชนะรับแรงดัน รวมถึงอุปกรณ์รับแรงดันต่างๆ (Certificate of control for pressured vessel and pressure devices)
- สายกราวนด์ สำหรับต่อพ่วงบริเวณข้อต่อของท่อยิงฝุ่นปูน (Clip for earthing when unloading)

ข้อกำหนดสำหรับรถโม่ปูน (RMC Mixer trucks requirements)

- ตัวรถทางด้านหลังจะต้องติดตั้งบันไดเพื่อใช้ปีนขึ้นไปยังด้านบนของโม่ปูน (Access ladder to Rear)

- ที่นยืนเพื่อทำงานด้านบนของโม่ โดยที่นยืนจะต้องประกอบด้วยราวกันตกด้านบนสูงจากพื้น 110 เซนติเมตร ราวกันตกตรงกลางสูง 550 เซนติเมตร แผ่นกันเท้าสูง 10 เซนติเมตร จากพื้น และติดตั้งประตูเปิด ปิดชนิดสวิงกลับอัตโนมัติ

- ติดตั้งท่อน้ำ ด้านหลังรถ (Fixed piping to rear of truck to avoid the use of water hoses)

- ติดตั้งปั๊มน้ำ พร้อมถังน้ำ บนตัวรถ (Onboard water pump preferred to pressurized water tanks)

คุณสมบัติอื่น ๆของยานพาหนะมีดังต่อไปนี้

- รถที่นำมาให้บริการจะต้องอยู่ในสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัย และมีการจดทะเบียน การตรวจสภาพ การต่อใบอนุญาต การทำประกันภัย ถูกต้องตามกฎหมาย
- รถทุกคันต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับและทุกที่นั่งโดยสาร
- รถทุกคันจะต้องมีเครื่องวัดความเร็ว ที่อยู่ในสภาพดี และใช้การได้จริง
- รถทุกคันจะต้องมีชุดเครื่องมือซ่อม ที่สามารถนำใช้ในการแก้ไขปัญหาหรือซ่อมแซมรถเบื้องต้นในระหว่างการให้บริการได้ โดยชุดเครื่องมือต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน
- น้ำหนักบรรทุกของรถจะต้องปลอดภัยและไม่เกินน้ำหนักที่บริษัทผู้ผลิตรถกำหนดไว้หรือน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด
- จัดให้มีผ้าใบคลุมสินค้า (ในกรณีบรรทุกปูนถุง) เพื่อลดการกระจายของฝุ่นและเศษปูน
- ติดตั้งขาน / พื้น บันไดและราวบันได ที่ได้มาตรฐานตามการออกแบบของส่วนจำหน่าย (ในกรณีเป็นรถบรรทุกปูนผง)

หมายเหตุ - บริษัทฯ จะกำหนดอุปกรณ์อื่น ๆ ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานขั้นต่ำ (MINIMUM EQUIPMENT & GRADED ROAD truck REQUIREMENT) ที่ยานพาหนะแต่ละชนิดจะต้องมี โดยข้อกำหนดดังกล่าวจะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2558

- สำหรับความต้องการเพิ่มเติมอื่น ๆเกี่ยวกับ การจัดการด้านยานพาหนะ (ADDITIONAL REQUIREMENT) จะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2559
- สำหรับมาตรฐาน และข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณภาพยางรถ - TYRE SPECIFICATION / การติดตั้งระบบ IVMS และ
- MTCE & SERVICE จะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2560
- คุณสมบัติเฉพาะของรถปูนเม้า และรถรถโม่ปูน จะแจ้งให้ทราบ ตั้งแต่ปี 2557 และมีผลบังคับใช้ ในปี 2558

11. ข้อกำหนดในการตรวจเช็ครถและการดำเนินการเมื่อรถเกิดปัญหาขัดข้อง (VEHICLES COMPLIANCE CHECK LIST & DEFECT MANAGEMENT)

รถที่ให้บริการทุกคัน จะต้องได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน มีความปลอดภัย ตลอดระยะเวลาที่ให้บริการและมีการจัดทำและเก็บหลักฐานการตรวจสอบและบำรุงรักษารถไว้ให้สามารถ ตรวจสอบได้ในกรณีที่ถูกร้องขอ โดยการตรวจสอบและบำรุงรักษาจะต้องครอบคลุมถึงอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- การตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง
- การตรวจสอบและบำรุงรักษารถตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต หรือตามคู่มือการใช้รถของบริษัทผู้ผลิตนั้น
- การตรวจสอบที่เกี่ยวข้องกับระบบต่างๆ ของรถ เช่น ระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบเบรก ระบบบังคับเลี้ยว เป็นต้น
- การตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

การจัดการเกี่ยวกับรถเสียกะทันหัน จะมีข้อกำหนด และบังคับใช้ในปี 2560

11.1 การเตรียมความพร้อมของรถเป็นประจำทุกวัน (Daily Vehicle Checking)

พนักงานขับรถจะต้องตรวจสภาพรถประจำวันก่อนการรับงานทุกครั้ง ตามกฎหมายและข้อบังคับของบริษัทฯ มีการซ่อมบำรุงและตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ ทั้งก่อนการปฏิบัติงาน และหลังจากปฏิบัติงาน มีการเก็บบันทึกและรายงานการเข้ารับการซ่อมแซมตามระยะเวลาของเครื่องยนต์ การฝึกอบรมพนักงาน โดยที่บริษัทฯสามารถตรวจสอบและขอดูบันทึกดังกล่าวได้ รายการตรวจเช็คเบื้องต้นประกอบด้วย

- เข็มขัดนิรภัย (ชนิดสามจุด และดึงกลับอัตโนมัติ) ทั้งที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- สัญญาณไฟถอยหลัง มองเห็นชัดเจน (มีไฟติด ฝาครอบสะอาด)
- สัญญาณเสียงถอยหลัง แตร ความดังส่งได้ถึง 8 เมตร
- อื่นๆ ที่กำหนดอยู่ในแบบฟอร์มการตรวจเช็ค (ในภาคผนวกด้านหลังเอกสารนี้)

ข้อกำหนด (Rules):

- พนักงานขับรถจะต้องตรวจสภาพรถประจำวัน ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
- หากพบปัญหาหรือข้อบกพร่อง หากเป็นปัญหาเล็กน้อย ให้ดำเนินแก้ไขข้อบกพร่องโดยทันที หรือรายงานความ

ผิดปกติให้หัวหน้าทราบ และหากพบว่ารถมีปัญหาที่ส่งผลต่อความปลอดภัยในการใช้งาน เช่น ระบบเบรกมีปัญหา พนักงานจะต้องรายงานเรื่องนี้ และหยุดใช้รถคันนั้นทันที จนกว่าจะแก้ไขข้อบกพร่องให้เรียบร้อย

- พนักงานขับรถจะต้องเก็บใบตรวจเช็คสภาพรถ ไว้ที่รถตลอดเวลา
- แสดงหลักฐานการตรวจเช็ค ให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัยดูก่อนเข้าไปในพื้นที่ของบริษัทฯทุกครั้ง

12. <u>ข้อกำหนดเกี่ยวกับพิกัดในการบรรทุกน้ำหนัก และความปลอดภัย (LOADING QUANTITY AND SAFETY REQUIREMENTS)</u>

ข้อกำหนดดังกล่าวจะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2560

13. <u>การรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (CONTRACTORS MINIMUM SAFETY REPORTINGS)</u>

- กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นจากการทำงาน พนักงานผู้รับเหมาหรือหัวหน้างานต้องรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยทันทีหรือภายใน 24 ชั่วโมง ต่อผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- บริษัทผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติ และจัดส่งรายงานการสอบสวนเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบ ภายในระยะเวลา 3 วันสำหรับอุบัติเหตุทั่วไป และภายใน 7 วันสำหรับ (มีผลบังคับใช้ ในปี 2558)
- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานด้วยวิธีที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุใดๆ ในระหว่างส่งผลิตภัณฑ์ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจะต้องรายงานให้ผู้รับจ้างทราบภายใน 24 ชั่วโมง (มีผลบังคับใช้ ในปี 2558)

14. <u>การปฏิบัติตามกฎหมาย (LOCAL LEGAL / STATUTORY COMPLIANCE)</u>

ผู้ขนส่งมีหน้าที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดและจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องของผู้ว่าจ้าง ในระหว่างการทำงานที่ว่าจ้างหรือในการให้บริการ/ปฏิบัติงานตามสัญญา
ในกรณีที่ผู้ขนส่งมีการกระทำที่ส่อเจตนาหลบเลี่ยง และ/หรือ ฝ่าฝืนกฎหมาย หรือถูกร้องเรียนจนเกิดคดีความ เป็นหน้าที่ของผู้ขนส่งที่จะต้องดำเนินการรับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาด้วยตนเอง ทางบริษัทฯจะไม่เข้าไปเกี่ยวข้องหรือรับภาระต่อการกระทำนั้นๆ

15. <u>นโยบายความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติ ของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTORS' SAFETY POLICY AND PROCEDURES)</u>

ในการทำสัญญานี้ ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องส่งมอบนโยบายด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการขับขี่ และระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะต้องมีเนื้อหาสอดคล้องกับ Code of practice สำหรับการขนส่งของบริษัทฯ เป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้ขนส่งจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัย ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ ให้การอบรมกฎระเบียบ สื่อสารนโยบายด้านความปลอดภัย และทดสอบความรู้ความสามารถ ของพนักงานขับรถของผู้ขนส่ง โดยให้ผ่านตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดสอดคล้องกับกฎหมายแรงงาน และข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

16. <u>ผู้แทนบริษัทฯ ทำหน้าที่ในการตรวจสอบ (SUBSIDIARY AUTHORIZATION TO CHECK AND INSPECT)</u>

บริษัทฯ มีสิทธิในการแต่งตั้งผู้แทนของบริษัทฯ เพื่อทำหน้าที่ ในการตรวจสอบการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ ตรวจสอบยานพาหนะและอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับงานของผู้ขนส่ง ที่ระบุอยู่ในสัญญาฉบับนี้ ในระหว่างการปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัทฯ

17. <u>บทปรับกรณีผู้รับเหมาขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านความปลอดภัย (TRANSPORT CONTRACTOR SAFETY VIOLATION PENALITY CLAUSE)</u>

สิทธิการเข้ารับรางวัล :
บริษัทฯ มีความเชื่อว่าจะสามารถดำเนินการใดๆร่วมกับทางผู้รับเหมาขนส่งเพื่อทำให้อุบัติเหตุ ทางถนนมีจำนวนลดลงได้ เพื่อเป็นการจูงใจ และกระตุ้นผู้เกี่ยวข้องให้มีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย ทางบริษัทฯ จึงจัดให้มีการมอบรางวัลสำหรับผู้รับเหมาขนส่ง และพนักงานขับรถ ที่มีการปฏิบัติที่ดีอย่างสม่ำเสมอโดยวิธีการประเมินผลในแต่ละปี

มาตรการ ลงโทษ /ค่าปรับ :
ในขณะเดียวกันทางบริษัทฯจะมีการดำเนินการเรียกค่าปรับตามบทลงโทษ หากมีการตรวจพบถึงการละเมิดกฎและความต้องการทางด้านความปลอดภัย ซึ่งจะประกอบไปด้วยสามลักษณะ ดังนี้

1. การฝ่าฝืน ข้อกำหนดตามสัญญา
2. การละเมิดกฎระเบียบความปลอดภัยของพนักงานขับขี่
   - ตารางค่าปรับ "Driver discipline Policy" เมื่อมีการละเมิดกฎความปลอดภัย ในแต่ละเรื่องได้แสดงไว้ใน

ภาคผนวกแนบท้ายเอกสารนี้

3. ยานพาหนะไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

ตารางค่าปรับ "Defect management matrix" ในแต่ละเรื่องได้แสดงไว้ในภาคผนวกแนบท้ายเอกสารนี้

18. การสื่อสาร (COMMUNICATIONS)

การบอกกล่าวและการสื่อสารทั้งหมดที่เกิดขึ้นในส่วนของสัญญานี้ให้ถือว่ามีผลใช้ได้หากส่งโดยแฟกซ์หรือโดยไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับหรือโดยอีเมล์ไปยังที่อยู่ที่ได้ให้ไว้ข้างล่างนี้หรือไปยังที่อยู่ซึ่งคู่สัญญาแต่ละฝ่ายจะแจ้งในภายหลังไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งในรูปแบบเดียวกัน

ภาคผนวก

Contractor Relationship Agreement

บริษัทผู้รับเหมาและบริษัทในเครือปูนซีเมนต์เอเชียจำกัด (มหาชน) ให้คำมั่นร่วมกันในอันที่จะ

- พยายามรายงานและหลีกเลี่ยงการเกิดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดและอุบัติเหตุทุกชนิด
- แจ้งซึ่งกันและกันในเรื่องอุบัติเหตุหรือการเกือบเกิดอุบัติเหตุใดๆ ที่เกิดขึ้นในสถานที่ปฏิบัติงาน ผลที่ตามมาที่อาจเป็นไปได้ มาตรการและมาตรการต่างๆ ที่นำมาใช้เพื่อป้องกันมิให้เกิดซ้ำขึ้นมาอีก
- แบ่งปันผลการสืบสวนในเรื่องอุบัติเหตุใดๆ เมื่อพนักงานของบริษัทภายนอกเป็นผู้รับเคราะห์ ผู้ที่มีส่วนในเหตุการณ์ หรือพยาน
- พัฒนาความสัมพันธ์และความโปร่งใสระหว่างกันเพื่อให้สามารถแก้ไขทุกปัญหาที่เกี่ยวกับความปลอดภัยและสุขอนามัยในการประกอบอุตสาหกรรม
- สนับสนุนวิธีการที่ทำให้แน่ใจว่าสถานที่ปฏิบัติงานมีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยในระหว่างและหลังจากการปฏิบัติงานทุกครั้ง
- สร้างการแลกเปลี่ยนกันเป็นประจำในระดับท้องถิ่นหรือระดับชาติ เพื่อให้มีการประเมินความก้าวหน้า ทบทวนซึ่งกันและกัน และเพื่อกำหนดวิธีการในการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง
- ประชุมกันทุกปีเพื่อประเมินการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของบริษัท พร้อมด้วยการแนะนำผู้จัดการโรงงานและผู้จัดการด้านวิศวกรรมของท้องถิ่น หรือฝ่ายจัดการด้านเทคนิคและการประกอบอุตสาหกรรมและผู้จัดการด้านการจัดซื้อในระดับประเทศ

บริษัทผู้รับเหมาผูกพันตนเองในอันที่จะ

- ปฏิบัติตามแนวทางและหลักเกณฑ์ทั่วไปที่มีอยู่ในสถานที่ปฏิบัติงาน
- จัดให้มีบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ ประจำอยู่ที่สถานที่ปฏิบัติงานอย่างน้อยหนึ่งคน และได้รับการฝึกอบรมในเรื่องการงานที่เกี่ยวข้อง
- นำเสนอเรื่องการบริหารจัดการเกี่ยวกับธรรมนูญนี้ต่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
- เรียนรู้ระเบียบบังคับ มาตรฐาน และหลักเกณฑ์ในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย
- ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานทุกคน ไม่ว่าจะอยู่ในตำแหน่งใด
  - เพื่อให้ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย
  - และชี้แจงเรื่องความเสี่ยงต่างๆ ในสถานที่ปฏิบัติงาน
- ปฏิบัติต่อพนักงานทุกคน ไม่ว่าจะอยู่ในตำแหน่งใดให้เท่าเทียม
  - มีส่วนร่วมใน "การปฐมนิเทศเรื่องความปลอดภัย"
  - มีส่วนร่วมในการดำเนินการตามระเบียบเพื่อยกระดับจิตสำนึก
- จัดให้มี เตรียมความพร้อม และบังคับให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ซึ่งได้กำหนดไว้ในแต่ละงาน
- เข้าร่วมในการตรวจสอบซึ่งดำเนินการโดยฝ่ายจัดการของสถานที่ปฏิบัติงาน และให้ดำเนินการด้วยตนเอง
  นำคำแนะนำไปพิจารณา ดำเนินการตามนั้น และแจ้งผลให้บริษัทปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด ได้ทราบ
- ในกรณีของการให้ผู้ปฏิบัติงานที่ไม่สามารถสื่อสารภาษาท้องถิ่นได้ ให้ส่งตัวหน้างานที่สามารถสื่อสารได้ ทำหน้าที่แปลภาษา เกี่ยวกับหลักเกณฑ์ ระเบียบปฏิบัติ และสัญลักษณ์ความปลอดภัย ตลอดจนมาตรการป้องกันที่กำหนดไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน

บริษัทในเครือปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ผูกพันตนเองในอันที่จะ

- มอบหมายให้มีตัวแทนเข้าร่วมประชุมกับผู้ที่เกี่ยวข้องในเรื่องต่างๆ
- เรียกร้องให้มีการดำเนินการตามข้อตกลงในธรรมนูญนี้
- พิจารณาให้มีการยืนยันว่า คุณสมบัติ ที่ระบุไว้ครบถ้วน
- จัดให้มีการฝึกอบรม
  - เพื่อเป็นแนวทางไปสู่ "การปลอดอุบัติเหตุ"
  - และในเรื่องความเสี่ยงต่างๆ ในสถานที่ปฏิบัติงาน
- จัดให้มีการฝึกอบรมกับผู้ปฏิบัติงานที่รับจ้างใหม่ทุกคน
- สร้างจิตสำนึก ในเรื่องความปลอดภัย และการประเมินความเสี่ยงในการทำงาน โดยให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีส่วนร่วมด้วย
- กำหนดมาตรการอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่จำเป็น เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานได้รับการป้องกันจากการทำงาน
- จัดให้มีเครื่องมือในการจัดการความปลอดภัย การฝึกอบรม ที่จำเป็นต่อการทำงานของบริษัท
- ร่วมแบ่งปัน รายงานอุบัติเหตุ ผลและมาตรการแก้ไข ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท
- จัดให้มีเอกสารและคำอธิบายที่เหมาะสมแก่ผู้ที่ทำการเกี่ยวข้อง
- ใช้เครื่องหมาย สัญลักษณ์ ที่สามารถทำให้ทุกคนเข้าใจ
- ส่งผล ให้มีบทบาทเชิงผลการประเมินความสำเร็จในการดำเนินงานของบริษัท ทุกๆ สิ้นปี

บริษัท:
ชื่อ:
หน้าที่

บริษัทสาขาของบริษัทแม่:
ชื่อ:
หน้าที่

แผนผังผู้ร่วมธุรกิจ (Business Partnership Chart)

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ มุ่งหมายที่จะสร้างความสัมพันธ์ทางธุรกิจที่อยู่พื้นฐานของความซื่อสัตย์สุจริตและจริยธรรมขั้นสูง ดังนั้น บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ จึงหวังว่า ผู้จัดหาปัจจัยการผลิต ผู้รับเหมา ผู้รับเหมารายย่อย ลูกค้า และหุ้นส่วนทางธุรกิจอื่นใดของกลุ่ม ทั้งที่ติดต่อธุรกิจกันอยู่ในปัจจุบันและที่มีโอกาสจะติดต่อธุรกิจกันในอนาคต จะผูกพันตนในเรื่องของ

ด้านการปฏิบัติต่อแรงงานและสิทธิมนุษยชน

- ส่งเสริมการไม่ยอมรับในเรื่องการใช้แรงงานเด็กและเยาวชนอย่างจริงจัง
- หลีกเลี่ยงการบังคับ การผูกมัด การทำสัญญาผูกมัด การกักขัง และการเกณฑ์แรงงานในทุกรูปแบบ
- ปฏิเสธการใช้การทำโทษทางร่างกาย จิตใจ หรือการใช้กำลังบังคับ การคุกคามทางเพศ การข่มขืนกระทำชำเรา และการดำทอหยาบคาย
- ส่งเสริมการการขจัดการเลือกที่รักมักที่ชังใดๆ ในการว่าจ้าง การจ่ายค่าตอบแทน การได้รับการฝึกอบรม การเลื่อนขั้นเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้าง หรือการปลดออก ที่อยู่บนพื้นฐานของเชื้อชาติ ชั้นวรรณะ ที่มาของเชื้อชาติ ศาสนา ความพิการ เพศ การเบี่ยงเบนทางเพศ การเป็นสมาชิกสหภาพแรงงาน ความผูกพันทางการเมือง หรืออายุ
- มั่นใจว่า ไม่มีกรณีใดที่มีการทำงานในหนึ่งสัปดาห์เกินกว่าขั้นสูงสุดที่กฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องอนุญาต
- มั่นใจว่า ค่าจ้างที่จ่ายสำหรับการทำงานในหนึ่งสัปดาห์ตามมาตรฐาน อย่างน้อยเป็นไปตามเกณฑ์ของกฎหมายหรือของอุตสาหกรรมและเพียงพอต่อความจำเป็นขั้นพื้นฐานของพนักงาน
- เคารพสิทธิของพนักงานในการจัดตั้งและเข้าร่วมใน สหภาพแรงงานและการเจรจาต่อรองร่วม

ด้านสุขภาพและความปลอดภัย

- จัดให้มีสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีสุขอนามัยและความปลอดภัย และนำขั้นตอนในการป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายแก่สุขภาพมาใช้โดยการลดสาเหตุที่ทำให้เกิดอันตรายที่ยังมีอยู่ในสภาพแวดล้อมของการทำงานให้เหลือน้อยที่สุด
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน
- มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานได้รับข้อมูลและการฝึกอบรมในเรื่องสุขอนามัยและความปลอดภัยในสถานที่ทำงานอย่างเหมาะสม
- สร้างระเบียบปฏิบัติและระบบต่างๆ ในการจัดการ ติดตาม และรายงานการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยจากการทำงาน การสอบสวนและดำเนินการแก้ไขเพื่อขจัดสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุนั้น
- จัดให้มีการปฐมพยาบาลและการรักษาทางการแพทย์ที่จำเป็นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- จัดให้มีห้องน้ำสะอาด น้ำดื่ม และที่พัก โรงอาหารและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ถูกหลักอนามัยสำหรับเก็บอาหาร ให้แก่พนักงานทุกคน

[illegible]

- ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับและใบอนุญาต รวมทั้งกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมและการแข่งขันระหว่างประเทศและของท้องถิ่นที่ใช้อยู่ เคารพสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา
- ส่งเสริมการต่อต้านการติดสินบน การฉ้อฉล การทุจริต การรีดไถ การฟอกเงิน การก่ออาชญากรรมข้ามชาติ และการกระทำผิดทางอาญาอื่นใด โดยพนักงานลูกจ้างเพื่อประโยชน์ของบริษัท
- จัดหาข้อมูลในเรื่องกิจกรรมทางธุรกิจ โครงสร้าง สถานการณ์และการดำเนินการทางการเงินให้แก่บริษัท ปูนซีเมนต์เอเซีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ เมื่อได้รับการร้องขอซึ่งถูกต้องตามกฎหมายและข้อบังคับที่ใช้อยู่
- ไม่เปิดเผยข้อสนเทศที่อ่อนไหวหรือเป็นความลับหรือความลับทางธุรกิจอื่นๆ ในเรื่องกิจกรรมที่ทำโดยบริษัท ปูนซีเมนต์เอเซีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ ให้แก่บุคคลภายนอก
- ให้ความอุปถัมภ์การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนที่บริษัทและบริษัทในเครือประกอบการอยู่

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเซีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ แจ้งเตือนผู้ร่วมธุรกิจให้ศึกษาและตระหนักอย่างแท้จริงในเรื่องข้อกำหนดต่างๆ ที่บัญญัติอยู่ในประมวลหลักจรรยาของกลุ่มอิตัลซีเมนติ ธรรมนูญแห่งคุณค่า และนโยบายต่างๆ โดยให้เข้าไปดูได้โดยไม่มีข้อจำกัดผ่านทางเว็บไซท์ www.italcementigroup.com.

การประเมินตนเองเป็นระยะๆ ได้รับการกำหนดขึ้นมาเพื่อให้แน่ใจว่า หุ้นส่วนทางธุรกิจและหุ้นส่วนในลำดับถัดๆ ไป ปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้ คล้อยตามกฎหมายและข้อบังคับที่ใช้อยู่ รวมไปถึงการปฏิบัติที่ดีในด้านแรงงานและในเรื่องของสุขภาพ ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม บริษัท ปูนซีเมนต์เอเซีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ จะดำเนินการปฏิบัติการและการควบคุมที่เหมาะสมโดยมีวัตถุประสงค์ในการสืบค้นและทบทวนว่า หุ้นส่วนทางธุรกิจในเวลานี้และที่จะเป็นผู้ร่วมธุรกิจกันในอนาคต ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในนี้หรือไม่

MONTHLY SAFETY REPORTING - TYPE 4

ชื่อผู้รับเหมา / Name of Contractor: เดือน /Month:

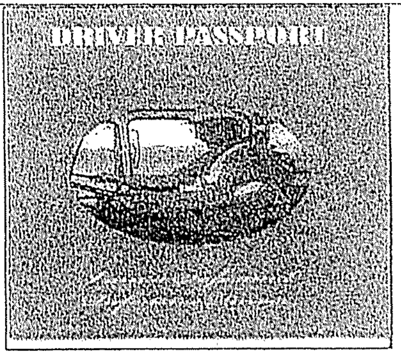
รายงานประจำเดือน สถิติด้านความปลอดภัย / MONTHLY SAFETY STATISTICS REPORT			
	โรงงาน...	โรงงาน...	รวม
จำนวนพนักงานขับรถ /Total number of Drivers			
จำนวนรถ /Total number of vehicles			
จำนวนกิโลเมตรที่วิ่งในการทำงาน / Total kilometers driven for ACC/JCC			
จำนวนผู้เสียชีวิต / Number of Fatal (FI)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน / Number of Lost Time Injuries (LTI)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นรักษาโดยแพทย์ / Number of Medical Treatments (MT)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นปฐมพยาบาลเบื้องต้น / Number of First Aid Injury (FA)			
จำนวนการรายงานเหตุการณ์ที่เกือบจะเป็นอุบัติเหตุ Number of Near Miss Reported (NM)			
จำนวนอุบัติเหตุ บนท้องถนน Number of road traffic accidents (RTA)			
รวม / Total			

รายงานโดย Reported By Name:		ลงชื่อ Signature:	

[illegible]

Asia Cement · Jalaprathan Cement
GENERAL SAFETY REQUIRMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4

[illegible]



DRIVER'S PHOTOGRAPH

PASSPORT NO.:

ISSUE DATE:

DRIVER'S NAME:

DOB: BLOOD GROUP:

MARITAL STATUS: YES / NO

ADDRESS:

EMERGENCY CONTACT DETAILS & PHONE NO.:

NAME AND ADDRESS OF TRANSPORTER:

NAME AND CONTACT NO. OF TRANSPORTER SUPERVISOR:

DRIVING LICENCE DETAILS

DRIVING LICENCE NO.

PLACE OF ISSUE:

VALID FROM:

VALID TILL:

CATEGORY:

SEAL AND SIGNATURE OF TRANSPORTER

NAME:

SIGNATURE:

RUBBER STAMP:

Asia Cement Jalaprathan Cement
GENERAL SAFETY REQUIRMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4

DRIVER'S HEALTH EXAMINATION RECORD

DATE	NAME OF DOCTOR AND HOSPITAL	HEALTH STATUS	REMARKS AND SIGN OF DOCTOR

DRIVER'S VISION EXAMINATION RECORD

DATE	NAME OF DOCTOR AND HOSPITAL	DISTANT VISION	NEAR VISION	COLOUR VISION	FIELD OF VISION	REMARKS AND SIGN OF DOCTOR

TRAINING RECORD

DATE	TRAINING DETAILS	SCORE	SIGNATURE (Trainer)	SIGNATURE (Driver)	REMARKS

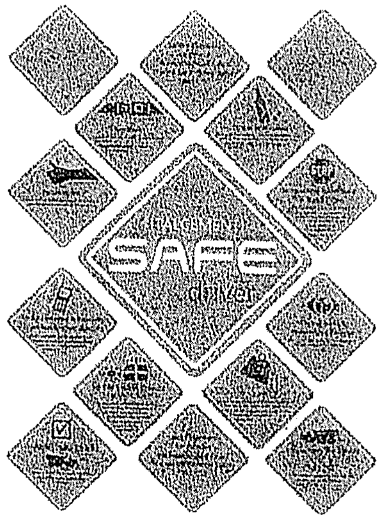
TRAINING RECORD

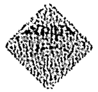
DATE	TRAINING DETAILS	SCORE	SIGNATURE (Trainer)	SIGNATURE (Driver)	REMARKS

กฎระเบียบ เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่

กลุ่มโรงงาน อิตัลซิเมนต์ได้กำหนด กฎหลัก 10 ข้อ ดังรูปด้านล่าง เพื่อใช้ควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ เมื่อมีการขับรถ กฎดังกล่าวจะใช้เป็นเงื่อนไขหนึ่ง ในการทำงานของบริษัทในเครือ และหลังจากที่มีการบังคับใช้ CPD อย่างเป็นรูปธรรมแล้ว การละเมิดกฎ จะส่งผลกระทบต่อการผูกพันตามสัญญา

กฎหลักของการขับรถ จะปรากฏอยู่ใน ภาคผนวกข้อมูลทางเทคนิค ที่ 3- เรื่องกฎหลักของการขับขี่

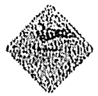


กฎข้อที่ 1  คาดเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาชีวิตไว้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารของยานพาหนะใด ๆจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ยานพาหนะเคลื่อนที่กฎนี้ใช้สำหรับทั้งในและนอกงาน เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่จะตรวจสอบว่าผู้โดยสารของคุณสวมเข็มขัดนิรภัยหรือเปล่า ก่อนที่จะเคลื่อนที่ยานพาหนะ และในขณะยานพาหนะเคลื่อนที่

กฎข้อที่ 2 ห้ามขับรถในขณะที่มึนเมาหรือตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของยาและแอลกอฮอล์

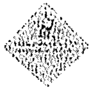
ผู้ขับขี่ จะต้องไม่ตกอยู่ในสภาวะมึนเมาหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ สารเสพย์ติด หรือสารอื่น ๆ หรือยาที่รับประทานเข้าไปเพื่อรักษาอาการเจ็บป่วย ซึ่งอาจส่งผลให้ความสามารถในการขับขี่ลดลง ฝ่ายบริหารจะต้องมีมาตรการในการเฝ้าระวังและตรวจสอบ การปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้

กฎข้อที่ 3  รับผู้โดยสารเฉพาะ ที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น

ผู้ขับขี่จะต้องไม่รับผู้โดยสารอื่น ๆในขณะที่กำลังปฏิบัติงานเพื่อธุรกิจของบริษัทฯ หากไม่ได้รับการอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทของตน. และเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงานในกลุ่มอิตัลซิเมนต์ ผู้โดยสารจะถูกห้ามไม่ให้ติดรถเข้าไปภายในอย่างเด็ดขาด (อ้างถึงข้อกำหนดใน SDD INST 11) สำหรับการบรรทุกบุคคลจะต้องบรรทุกตามความสามารถหรือความจุที่บริษัทผู้ผลิตรถออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด และผู้โดยสารทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยและจะต้องยึดกฎ "หนึ่งเบาะ, หนึ่งผู้โดยสาร, หนึ่งเข็มขัดนิรภัย"

กฎข้อที่ 4 เคารพกฎ และป้ายจราจร (กฎจราจร)

ผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติและเคารพกฎในการขับขี่ ปฏิบัติตามข้อบังคับ และ สัญลักษณ์ของการใช้ถนนในสถานที่ต่าง ๆ ในขณะที่กำลังขับขี่อยู่ ใช้ความเร็วให้เหมาะสมตามแต่สถานที่กำหนด

กฎข้อที่ 5  ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์สื่อสาร 2 ทางในขณะขับขี่

ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ข้อห้ามนี้รวมถึงการส่งข้อความ (SMS) การส่ง E-Mail หรือการใช้งานฟังก์ชั่นโทรศัพท์อื่นใดที่ต้องใช้การกดเลือกจากผู้ใช้ รวมถึงการใช้ชุดหูฟังด้วย

- ให้ใช้โทรศัพท์มือถือได้ ในขณะที่รถจอดอยู่ในพื้นที่ปลอดภัยเท่านั้น

- หลีกเลี่ยงกิจกรรมอื่นที่เป็นการรบกวนในขณะขับรถ (เช่นการรับประทานอาหาร การสูบบุหรี่ การเปิดเครื่องเสียงที่ดังมากเกินไป เป็นต้น)

อนุญาตให้มีการรับฟังและตอบได้ในกรณีฉุกเฉินได้ แต่ให้ใช้ได้เฉพาะอุปกรณ์สื่อสารระยะใกล้ที่ติดมากับรถ (อินฟราเรด, บลูทูธ หรืออื่นๆ) เพื่อสื่อสารและควบคุมอันตราย / ความเสี่ยงในการเดินทาง ที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ต้องเสียบหูฟังหรือวิทยุสื่อสาร

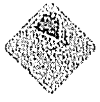
กฎข้อที่ 6 ตื่นตัวตลอดเวลาและมีการป้องกันความเหนื่อยล้า

ผู้ขับขี่จะต้องพักผ่อนให้เพียงพอ และตื่นตัวตลอดเวลาในขณะที่ขับรถ ผู้ขับขี่จะต้องหยุดการขับขี่หากเกิดความเมื่อยล้าและไม่สามารถขับต่อไปได้อย่างปกติ เงื่อนไขในการขับขี่อย่างปลอดภัยคือ การไม่อนุญาตให้ขับขี่ในขณะที่ผู้ขับขี่มีอาการเหนื่อยล้า

ฝ่ายบริหารจะต้องจัดให้มีการควบคุมและวางแผนการเดินทางอย่างเป็นระบบเพื่อที่จะกำจัดความเสี่ยงเมื่อเกิดความเหนื่อยและเมื่อยล้าในการขับขี่ รวมถึงการสร้างโปรแกรมให้ผู้ขับขี่มีความตระหนักในเรื่องนี้ด้วย

กฎข้อที่ 7 สวมเสื้อผ้าที่มองเห็นได้ง่ายและเปิดไฟหน้ารถ

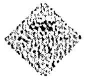
ผู้ขับขี่ต้องสวมเสื้อผ้าที่มองเห็นได้ง่ายตอนกลางคืนเมื่อต้องทำงานนอกโรงงาน หรือมีการเคลื่อนย้ายยานพาหนะ (จอดด้านข้างถนนกรณีมีเหตุฉุกเฉิน) เพื่อให้ผู้อื่นสังเกตเห็นได้ง่ายขึ้น "เปิดไฟหน้ารถ" ตลอดเวลาในขณะที่ขับขี่ (หากกฎหมายไม่ได้กำหนดเป็นข้อห้าม)

กฎข้อที่ 8  เคารพกฎเรื่องการบรรทุก (น้ำหนัก, การบรรทุกที่ปลอดภัย)

ผู้ขับขี่จะต้องรับผิดชอบที่จะดูแลการบรรทุกหรือขนถ่ายของยานพาหนะอย่างปลอดภัยและ ภายใต้ข้อจำกัดของการบรรทุก ที่ระบุไว้โดยผู้ผลิตยานพาหนะ และ/หรือ ตามที่กฎหมายกำหนด หรือมีข้อห้ามเพิ่มเติม พื้นที่สำหรับการบรรทุกจะต้องแยกออกจากบริเวณของห้องผู้โดยสารด้วยที่กั้นที่แข็งแรง

กฎข้อที่ 9 มั่นใจว่ารถมีสภาพที่ปลอดภัย

ยานพาหนะต้องมีสภาพที่พร้อมดีเยี่ยมสำหรับการทำงาน มีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะทุกวันเป็นประจำ (ระบบเบรค, แรงดันยาง, อุปกรณ์ต่างๆซ่อมเรียบร้อย, กระจกพร้อม...) และมีการยืนยันความปลอดภัยของสภาพยานพาหนะ

กฎข้อที่ 10  เคารพสิทธิ์ของผู้ใช้ถนนคนอื่น (ผู้ขับรถยนต์, รถจักรยานยนต์, คนเดินเท้า เป็นต้น)

มีความสุภาพ มีมารยาทในการใช้ถนน มีการยอมรับและเข้าใจที่จะหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ สำหรับประเทศที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง/ปานกลาง, จะกำหนดให้มีการติดสติกเกอร์ไว้ด้านหลังของยานพาหนะ ซึ่งจะแสดงหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับการแจ้งและติดต่อผู้รับผิดชอบโดยผู้พบเห็นทั่วไปในพื้นที่สาธารณะ หากผู้ขับขี่นั้นๆมีพฤติกรรมในการขับขี่ที่ไม่ดี สำหรับรถตู้หรือรถบัสจะต้องมีการเก็บรวบรวมผลการประเมิน หรือข้อคิดเห็นจากผู้โดยสารเกี่ยวกับทักษะของผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่จะต้องถูกกำกับดูแลโดยเจ้าหน้าที่ตัวแทนของบริษัท ที่ผู้ขับขี่ทำการลงทะเบียนไว้ และมีการทบทวนตรวจสอบหรือมีวิธีการลงโทษ ในกรณีมีการละเมิดกฎที่ร้ายแรง

<u>ตารางแสดงอัตราค่าปรับในกรณีผู้รับเหมาละเมิดกฎ ระเบียบความปลอดภัย (Penalty and clauses)</u>

No	รายละเอียดการละเมิดกฎ	ค่าปรับ / บทลงโทษ	หมายเหตุ
1.	ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัย ตามที่ระบุอยู่ในเอกสารฉบับนี้ Breach of company safely rules and requirements as addressed in the contract	5,000 บาท (THB.) ต่อ คน ต่อครั้ง 5,000 THB. Per person Per case	ดูลักษณะความผิดต่างๆ ในตารางด้านล่าง *
2.	ในกรณีเจตนาที่จะฝ่าฝืนกฎ ระเบียบ ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัย จนเป็นเหตุให้เกิดความสูญเสีย ทรัพย์สินของบริษัทฯ เกิดความเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุรุนแรงจนผู้ปฏิบัติงานบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน หรือเสียชีวิต Any contracting activity leads to accident / incident with consequences of serious (LTI) injuries, fatality to his own employees, or others and or damage to the asset of the owner	100,000 บาท และดำเนินการทบทวนสัญญา และชดเชยค่าเสียหายต่อทรัพย์สินที่สูญเสีย ซึ่งประเมินโดยบุคคลที่ 3 หรือตัวแทนของบริษัทฯ 100,000 THB. And Contract reviewed and Claiming of asset damage actual amount based on the third party assessment.	
3.	พกพาอาวุธ เสพยาเสพย์ติดหรือวัตถุออกฤทธิ์ทางประสาท ทำร้ายร่างกายเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ หรือ มีการทะเลาะวิวาท ทำลายทรัพย์สินของบริษัทฯ bringing arms, ammunition, drugs, toxic and abused materials inside the plant. Contractor workers, fighting, damaging owner property, performing / supporting sabotage to the asset of owner.	ยกเลิกสัญญาโดยทันที และส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย Termination of contract & Police complaint.	

<u>* ลักษณะความผิดที่ต้องถูกเรียกค่าปรับ ตามข้อ 1</u>

[illegible]	
-ขับรถด้วยอาการมึนเมา	-ไม่มีเข็มขัดนิรภัย
-ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับขี่	-ไม่มีสัญญาณไฟ หรือเสียงถอยหลัง
-ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะขับรถ	-ไม่มีถังดับเพลิง (ขนาด 1.5 กิโลกรัมจำนวน 2 ถัง)
-ขับรถถอยหลังโดยไม่มีผู้ให้สัญญาณ	-ไม่มีชุดปฐมพยาบาล
-ขับรถเร็ว เกินกว่าที่กำหนด	-ไม่มีไฟฉายพร้อมกับถ่านสำรอง
-ใช้โทรศัพท์มือถือในขณะขับรถ	-ไม่มีป้ายสามเหลี่ยมฉุกเฉิน
-ไม่สวมใส่หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย เสื้อสะท้อนแสงเมื่อลงมานอกตัวรถ	-ไม่มีเกจวัดความดันลมยาง
-ไม่ใช้สถานีที่จัดเตรียมไว้สำหรับคลุมผ้าใบ หรือเปิด ปิดฝาถังรถปูนเต้า	

การรับทราบกฎระเบียบ ข้อกำหนด และความต้องการทางด้านความปลอดภัย

DECLARATION

CONTRACTOR SAFETY REQUIREMENTS, RULES & CONTRACT TERMS

ข้าพเจ้าได้ศึกษาทำความเข้าใจเนื้อหาทั้งหมด ซึ่งรวมถึง กฎ ข้อบังคับและความต้องการตามกฎหมายกำหนด ที่ระบุอยู่ในเอกสารฉบับนี้เป็นอย่างดี ซึ่งข้าพเจ้ามีหน้าที่ความรับผิดชอบ ในการนำไปปฏิบัติ ในงานที่ข้าพเจ้าดำเนินการ

I the undersigned, hereby declare that I am conversant with the legal requirements of the factories Act and related legislation, which places legal responsibilities upon my working activities.

ข้าพเจ้าได้รับสำเนาของเอกสาร ความต้องการ กฎระเบียบ ด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจและรับทราบเนื้อหาทั้งหมดที่ระบุอยู่ในเอกสารนี้ และข้าพเจ้าจะนำไปบอกกล่าว และควบคุมการปฏิบัติของพนักงานและผู้รับเหมาช่วง ของข้าพเจ้าทั้งหมด

I have received a copy of the Contractors General Safety Requirements & rules and declare that the contents have been made known to my employees and sub-contractors.

ข้าพเจ้าให้คำมั่นสัญญาว่า จะนำข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารนี้ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการทำสัญญา กับบริษัทฯ ไปใช้ตลอดเวลาในการปฏิบัติงานของข้าพเจ้า ในกรณีที่ข้าพเจ้า ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ จะถือว่าการกระทำดังกล่าวของข้าพเจ้าเป็นการกระทำที่ผิดต่อสัญญา

I further declare that I shall conduct my working activities in accordance with those requirements and the matters set out in these terms shall form an integral part of any contract with the Company and that failure to comply with such matters shall be construed as a breach of such contract.

ข้าพเจ้าในฐานะตัวแทนของบริษัท ได้ทำการอ่าน ทำความเข้าใจข้อความทั้งหมดในเอกสารฉบับนี้แล้ว ข้าพเจ้ามีความยินดีที่จะปฏิบัติตามทุกกรณี และได้ลงนามรับทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

I have read and understand the requirements & rules and agree to abide by them. I am authorized to sign this document on behalf of my company

Contract Owner Name / ผู้จัดการของผู้รับเหมา	Designation - MD or His Designated Person / กรรมการผู้จัดการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย	Signature & Seal / ลงนามรับรอง
Contract Company Name / ชื่อบริษัทผู้รับเหมา	Address / ที่อยู่	Contact Numbers / เบอร์ติดต่อ
Date / วันที่	Location / สถานที่ทำสัญญา	Company Seal / ประทับตราบริษัท

ภาคผนวก 3ข

หนังสือแจ้งผลเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเซีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

175 อาคารสาธรซิตี้ทาวเวอร์ ชั้นที่ 8/1
ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร
กรุงเทพมหานคร 10120
โทร. (662) 641-5600

ที่ รง. 004-1/69

14 มกราคม 2569

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539 เลขประทานบัตร 28617/15780

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าพระลาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเซีย จำกัด (มหาชน) ใคร่ขอนำส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539 จำนวน 5 สถานี ได้แก่ บริเวณน้ำห้วยหนองตาปอ น้ำบาดาลบ้านหนองจาน น้ำประปาบาดาลบ้านหนองตาปอ น้ำบ่อตื้นบ้านบ่อโศรก และน้ำบาดาลบ้านวังเลน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการด้านทรัพยากรมนุษย์และการบริหาร

ผู้ประสานงาน
นายอนุรักษ์ เทพไกรลาศ โทร. 065-9296736

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

175 อาคารสาธรซิตี้ทาวเวอร์ ชั้นที่ 8/1
ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร
กรุงเทพมหานคร 10120
โทร. (662) 641-5600

ที่ รง. 004-2/69

14 มกราคม 2569

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539 เลขประทานบัตร 28617/15780

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพุแค

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ใคร่ขอนำส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539 จำนวน 5 สถานี ได้แก่ บริเวณน้ำห้วยหนองตาปอ น้ำบาดาลบ้านหนองจาน น้ำประปาบาดาลบ้านหนองตาปอ น้ำบ่อตื้นบ้านบ่อโศรก และน้ำบาดาลบ้านวังเลน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการด้านทรัพยากรมนุษย์และการบริหาร

14 ม.ค. 69

ผู้ประสานงาน
นายอนุรักษ์ เทพไกรลาศ โทร. 065-9296736

ภาคผนวก 4ข

ผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี

โรงพยาบาลวิชัยเวช อินเตอร์เนชั่นแนล อ้อมน้อย

บริษัท ศรีวิชัยเวชวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ 0107554000062

ที่ วออ. 1111/2568

วันที่ 9 กันยายน 2568

เรื่อง รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2568

เรียน ผู้จัดการฝ่ายบริหารงานบุคคล บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) (โรงงานพุกร่าง)

สิ่งที่แนบมาด้วย 1.รายงานผลตรวจสุขภาพรายบุคคล

2.คำแนะนำสำหรับผลการตรวจที่ผิดปกติ

3.ประกาศนียบัตรแพทย์อาชีวเวชศาสตร์

โรงพยาบาลวิชัยเวช อินเตอร์เนชั่นแนล อ้อมน้อย ขอรายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2568 ของ พนักงาน บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) (โรงงานพุกร่าง) ตรวจเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2568 และ วันที่ 17 กันยายน 2568 ที่ผ่านมา มีผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพทั้งหมด 313 คน ตามรายละเอียดดังนี้

	รายละเอียดการตรวจ (Description)	พนักงานทั้งหมด	ไม่เข้าตรวจ	เข้าตรวจ	ปกติ		ผิดปกติ	
					จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.	ตรวจวัดความดันโลหิต : Blood Pressure	343	46	297	193	64.98	104	35.02
2.	ตรวจวัดดัชนีมวลร่างกาย : Body Mass Index	343	46	297	120	40.40	177	59.60
3.	ตรวจเอกซเรย์ทรวงอกด้วยระบบดิจิตอล : Digital X-Ray	343	37	306	280	91.50	26	8.50
4.	ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด : Complete Blood Count	343	35	308	190	61.69	118	38.31
5.	ตรวจปัสสาวะทั่วไป : Urine analysis	343	36	307	207	67.43	100	32.57
6.	ตรวจระดับการทำงานของตับ : SGOT	343	35	308	287	93.18	21	6.82
7.	ตรวจระดับการทำงานของตับ : SGPT	343	35	308	247	80.19	61	19.81
8.	ตรวจระดับการทำงานของไต : BUN	343	35	308	292	94.81	16	5.19
9.	ตรวจระดับการทำงานของไต : Creatinine	343	36	307	255	83.06	52	16.94
10.	ตรวจระดับไขมันในเลือด : Cholesterol	343	35	308	109	35.39	199	64.61
11.	ตรวจระดับไขมันในเลือด : Triglyceride	343	35	308	161	52.27	147	47.73
12.	ตรวจระดับไขมันชนิดดีมีประโยชน์ : HDL	343	35	308	292	94.81	16	5.19
13.	ตรวจระดับไขมันชนิดไม่ดีไม่มีประโยชน์ : LDL	343	35	308	163	52.92	145	47.08
14.	ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด : Fasting Blood Sugar	343	35	308	211	68.51	97	31.49
15.	ตรวจระดับกรดยูริค : Uric acid	343	35	308	196	63.64	112	36.36
16.	ตรวจสายตาทั่วไปด้วยระบบคอมพิวเตอร์ : Vision Test	343	35	248	41	16.53	207	83.47

โรงพยาบาลวิชัยเวช อินเตอร์เนชั่นแนล อ้อมน้อย

บริษัท ศรีวิชัยเวชวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ 0107554000062

เอกสารต่อ

ที่ วออ. 1111/2568

เรื่องรายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2568

ฉบับลงวันที่ 9 กันยายน 2568

	รายละเอียดการตรวจ (Description)	พนักงานทั้งหมด	ไม่เข้าตรวจ	เข้าตรวจ	ดื่มสุรา	ร้อยละ	ไม่ดื่มสุรา	ร้อยละ
17.	ดื่มสุรา : Drinking	343	46	297	188	63.30	109	36.70

	รายละเอียดการตรวจ (Description)	พนักงานทั้งหมด	ไม่เข้าตรวจ	เข้าตรวจ	สูบบุหรี่	ร้อยละ	ไม่สูบบุหรี่	ร้อยละ
18.	สูบบุหรี่ : Smoking	343	46	297	77	25.93	220	74.07

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอบพระคุณเป็นอย่างสูง ที่ท่านได้มอบความไว้วางใจให้ โรงพยาบาลวิชัยเวช อินเตอร์ เนชั่นแนล อ้อมน้อย ตรวจสุขภาพพนักงานของท่าน และหวังเป็นอย่างยิ่งจะได้ให้บริการท่านในโอกาสต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายแพทย์มงคล อัฒพันธ์เดชา)

แพทย์อาชีวเวชศาสตร์และสิ่งแวดล้อม

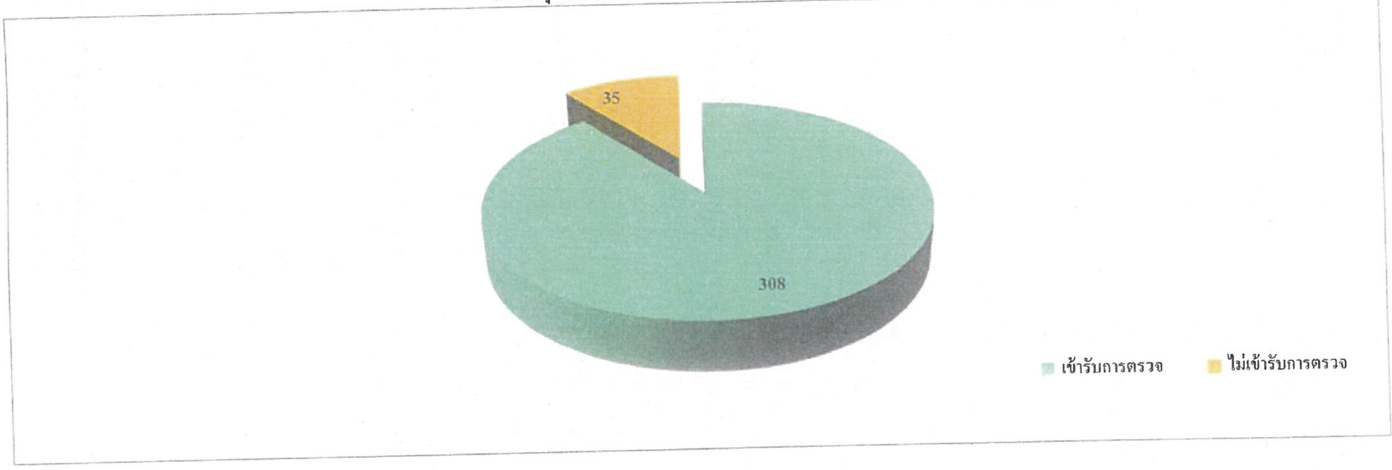
กลุ่มโรงพยาบาลวิชัยเวช อินเตอร์เนชั่นแนล
อ้อมน้อย : 74/5 หมู่ 4 ถนนเพชรเกษม ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร 74130
โทร 1792, 02 441 7899 แฟกซ์ 02 431 0940, 02 431 0943 E-mail omnoi@vichaivej.com
หนองแขม : 456 456/8 ถนนเพชรเกษม แขวงหนองค้างพลู เขตหนองแขม กรุงเทพฯ 10160
โทร 02 441 6999 (100 คู่สาย) แฟกซ์ 02 421 1784 E-mail nongkhaem@vichaivej.com
สมุทรสาคร : 93/256 หมู่ 7 ถนนศรษฐกิจ 1 ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร 74000
โทร 034 410 700-6 แฟกซ์ 034 410 710 E-mail samutsakhon@vichaivej.com
แยกไฟฉาย : 240/2-4 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700
โทร 02 412 0055-60 แฟกซ์ 02 412 7581-82 E-mail yaekfaichai@vichaivej.com
กลุ่มโรงพยาบาล วิชัยเวช อินเตอร์เนชั่นแนล
www.vichaivej.com

สรุปการรายงานผลตรวจสุขภาพประจำปี 2568

สรุปผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2568 บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) (โรงงานพุกร่าง)

จำนวนตามรายชื่อตรวจสุขภาพ	343	คน			
เข้ารับการตรวจ	308	คน	คิดเป็น	89.80	%
ไม่เข้ารับการตรวจ	35	คน	คิดเป็น	10.20	%

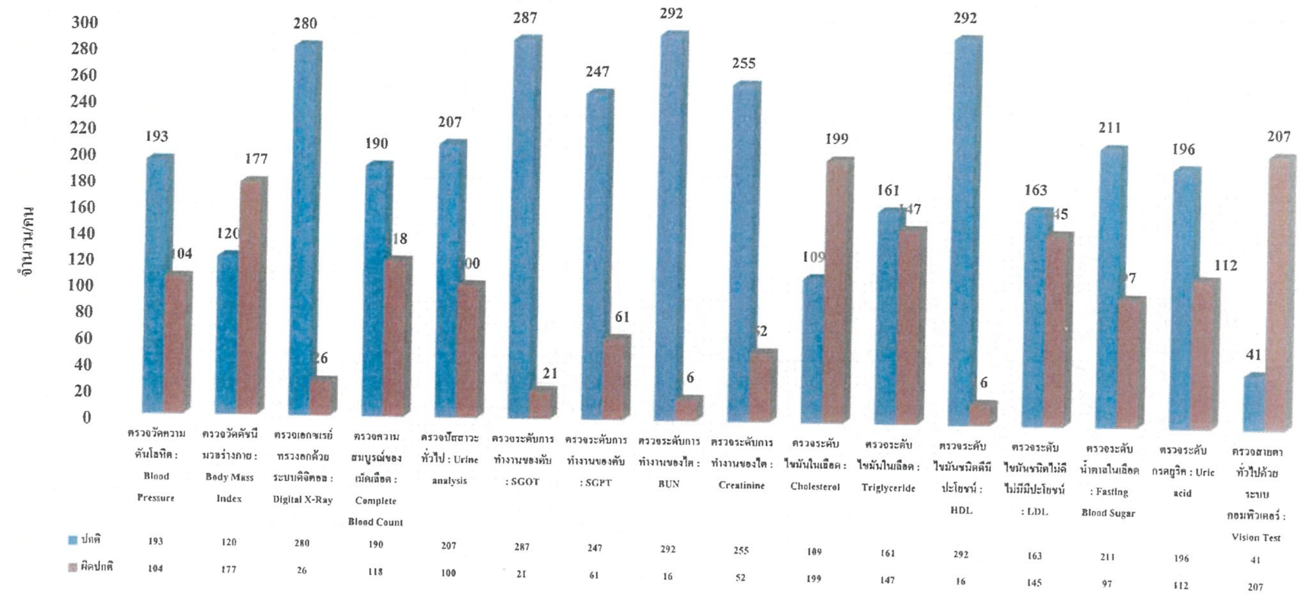
กราฟสรุปการรายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2568



ตารางภาพรวมผลการตรวจสุขภาพประจำปีงบประมาณ 2568

ลำดับ	รายการ	พนักงานทั้งหมด	ไม่เข้าตรวจ	เข้าตรวจ	ปกติ	คิดเป็นร้อยละ	ผิดปกติ	คิดเป็นร้อยละ
1.	ตรวจวัดความดันโลหิต : Blood Pressure	343	46	297	193	64.98	104	35.02
2.	ตรวจวัดดัชนีมวลร่างกาย : Body Mass Index	343	46	297	120	40.40	177	59.60
3.	ตรวจเอกซเรย์ทรวงอกด้วยระบบดิจิตอล : Digital X-Ray	343	37	306	280	91.50	26	8.50
4.	ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด : Complete Blood Count	343	35	308	190	61.69	118	38.31
5.	ตรวจปัสสาวะทั่วไป : Urine analysis	343	36	307	207	67.43	100	32.57
6.	ตรวจระดับการทำงานของตับ : SGOT	343	35	308	287	93.18	21	6.82
7.	ตรวจระดับการทำงานของตับ : SGPT	343	35	308	247	80.19	61	19.81
8.	ตรวจระดับการทำงานของไต : BUN	343	35	308	292	94.81	16	5.19
9.	ตรวจระดับการทำงานของไต : Creatinine	343	36	307	255	83.06	52	16.94
10.	ตรวจระดับไขมันในเลือด : Cholesterol	343	35	308	109	35.39	199	64.61
11.	ตรวจระดับไขมันในเลือด : Triglyceride	343	35	308	161	52.27	147	47.73
12.	ตรวจระดับไขมันชนิดดีมีประโยชน์ : HDL	343	35	308	292	94.81	16	5.19
13.	ตรวจระดับไขมันชนิดไม่ดีไม่มีประโยชน์ : LDL	343	35	308	163	52.92	145	47.08
14.	ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด : Fasting Blood Sugar	343	35	308	211	68.51	97	31.49
15.	ตรวจระดับกรดยูริค : Uric acid	343	35	308	196	63.64	112	36.36
16.	ตรวจสายตาทั่วไปด้วยระบบคอมพิวเตอร์ : Vision Test	343	35	248	41	16.53	207	83.47

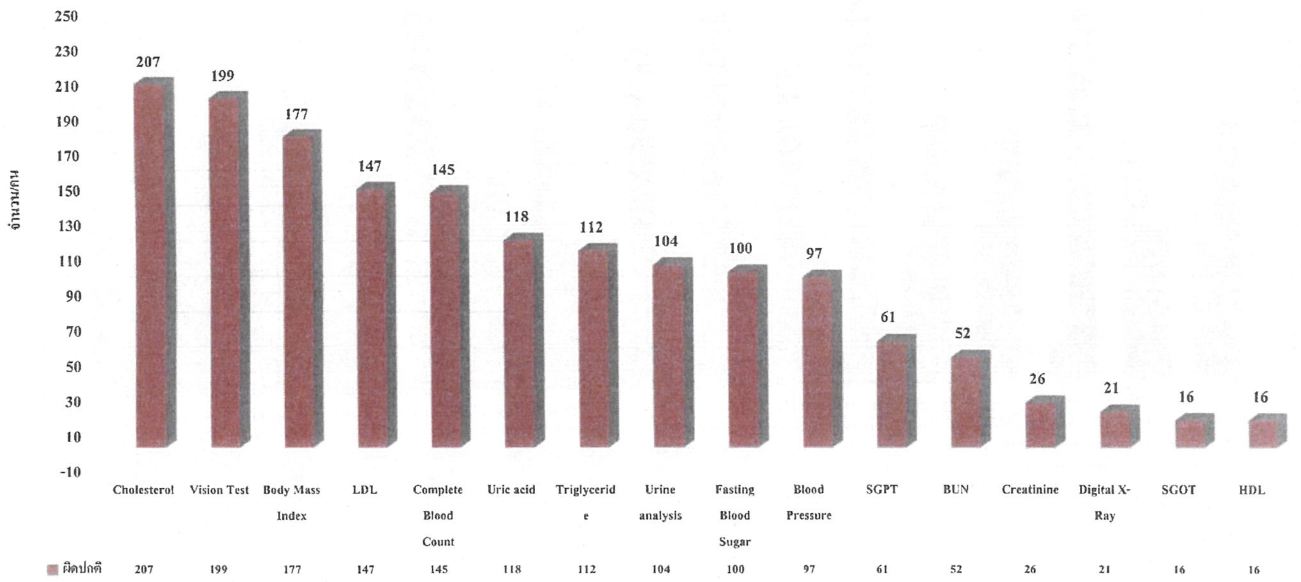
กราฟแสดงภาพรวมผลการตรวจสุขภาพประจำปีงบประมาณ 2568



8ตารางภาพรวมผลการตรวจที่ผิดปกติ มากที่สุด - น้อยที่สุด ประจำปีงบประมาณ 2568

ลำดับ	รายการ	พนักงานทั้งหมด	ไม่เข้าตรวจ	เข้าตรวจ	ปกติ	คิดเป็นร้อยละ	ผิดปกติ	คิดเป็นร้อยละ
1.	ตรวจสายตาทั่วไปด้วยระบบคอมพิวเตอร์ : Vision Test	343	35	248	41	16.53	207	83.47
2.	ตรวจระดับไขมันในเลือด : Cholesterol	343	35	308	109	35.39	199	64.61
3.	ตรวจวัดดัชนีมวลร่างกาย : Body Mass Index	343	46	297	120	40.40	177	59.60
4.	ตรวจระดับไขมันในเลือด : Triglyceride	343	35	308	161	52.27	147	47.73
5.	ตรวจระดับไขมันชนิดไม่ดีไม่มีมีประโยชน์ : LDL	343	35	308	163	52.92	145	47.08
6.	ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด : Complete Blood Count	343	35	308	190	61.69	118	38.31
7.	ตรวจระดับกรดยูริค : Uric acid	343	35	308	196	63.64	112	36.36
8.	ตรวจวัดความดันโลหิต : Blood Pressure	343	46	297	193	64.98	104	35.02
9.	ตรวจปัสสาวะทั่วไป : Urine analysis	343	36	307	207	67.43	100	32.57
10.	ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด : Fasting Blood Sugar	343	35	308	211	68.51	97	31.49
11.	ตรวจระดับการทำงานของตับ : SGPT	343	35	308	247	80.19	61	19.81
12.	ตรวจระดับการทำงานของไต : Creatinine	343	36	307	255	83.06	52	16.94
13.	ตรวจเอกซเรย์ทรวงอกด้วยระบบดิจิตอล : Digital X-Ray	343	37	306	280	91.50	26	8.50
14.	ตรวจระดับการทำงานของตับ : SGOT	343	35	308	287	93.18	21	6.82
15.	ตรวจระดับการทำงานของไต : BUN	343	35	308	292	94.81	16	5.19
16.	ตรวจระดับไขมันชนิดดีมีประโยชน์ : HDL	343	35	308	292	94.81	16	5.19

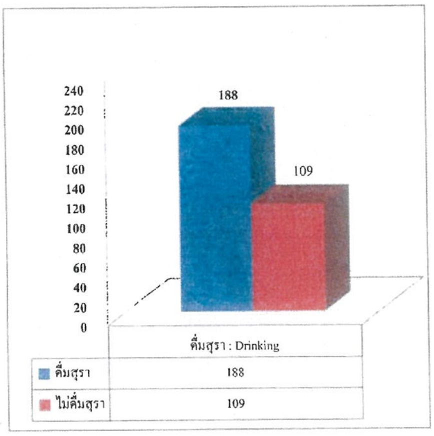
กราฟแสดงภาพรวมผลการตรวจที่ผิดปกติ มากที่สุด - น้อยที่สุด ประจำปีงบประมาณ 2568

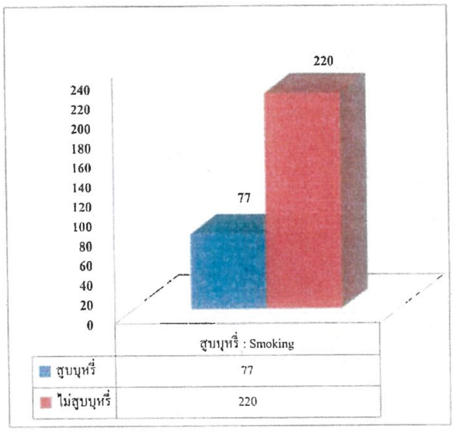


ตารางภาพรวมข้อมูลสุขภาพประจำปีงบประมาณ 2568

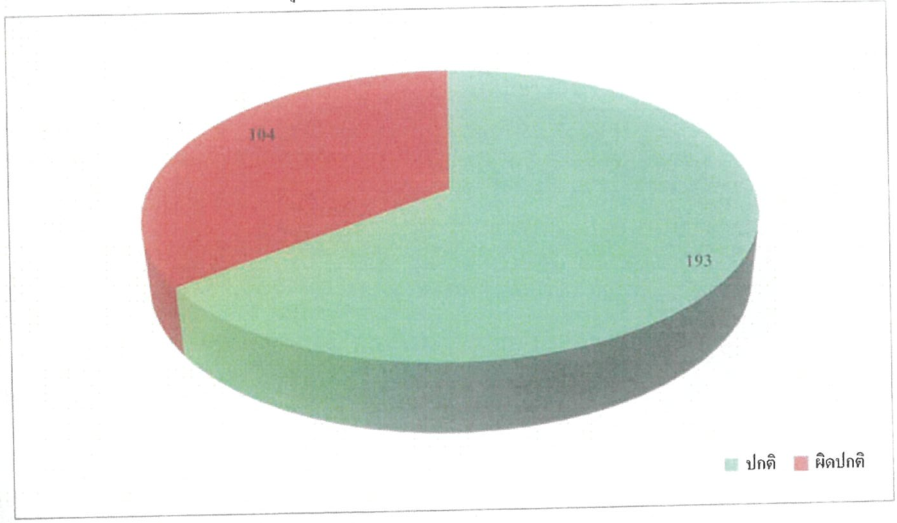
ลำดับ	รายการ	พนักงานทั้งหมด	ไม่เข้าตรวจ	เข้าตรวจ	ดื่มสุรา	ร้อยละ	ไม่ดื่มสุรา	ร้อยละ
1	ดื่มสุรา : Drinking	343	46	297	188	63.30	109	36.70
ลำดับ	**รายการ**	**พนักงานทั้งหมด**	**ไม่เข้าตรวจ**	**เข้าตรวจ**	**สูบบุหรี่**	**ร้อยละ**	**ไม่สูบบุหรี่**	**ร้อยละ**
2	สูบบุหรี่ : Smoking	343	46	297	77	25.93	220	74.07

กราฟภาพรวมข้อมูลสุขภาพประจำปีงบประมาณ 2568

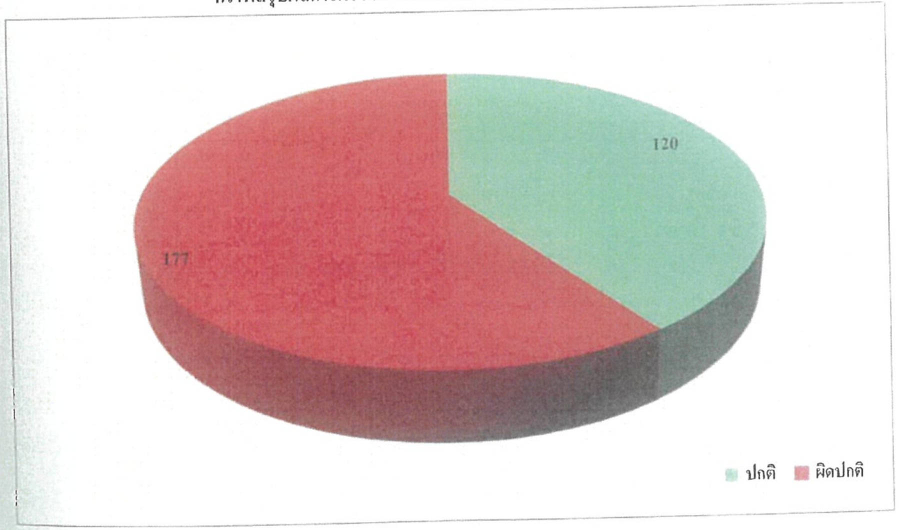




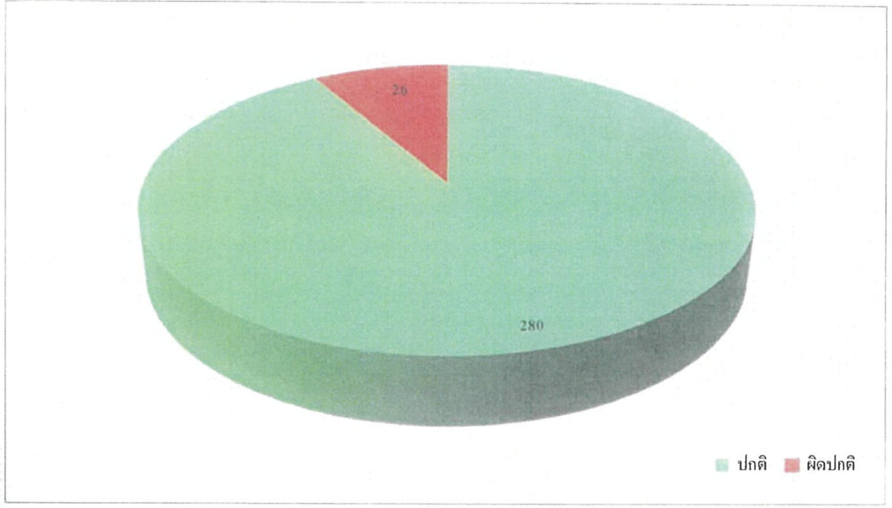
กราฟสรุปผลการตรวจวัดความดันโลหิต : Blood Pressure



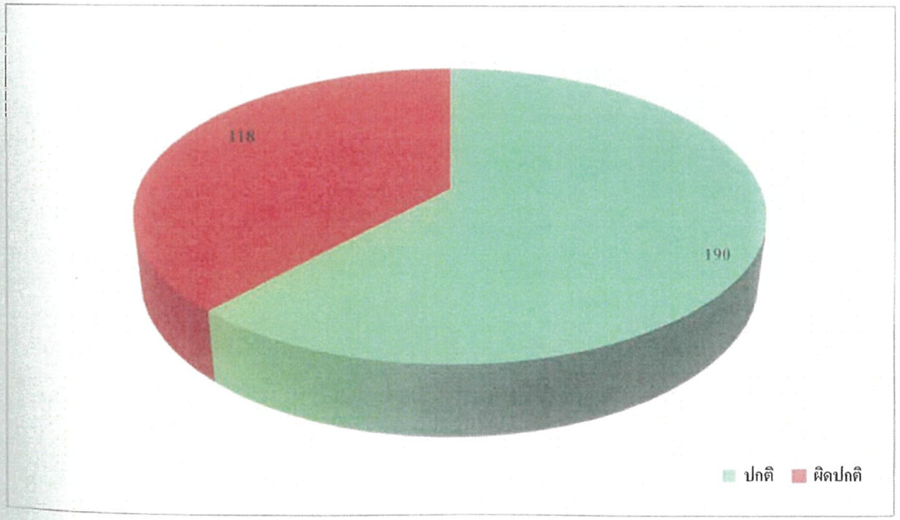
กราฟสรุปผลการตรวจวัดดัชนีมวลร่างกาย : Body Mass Index



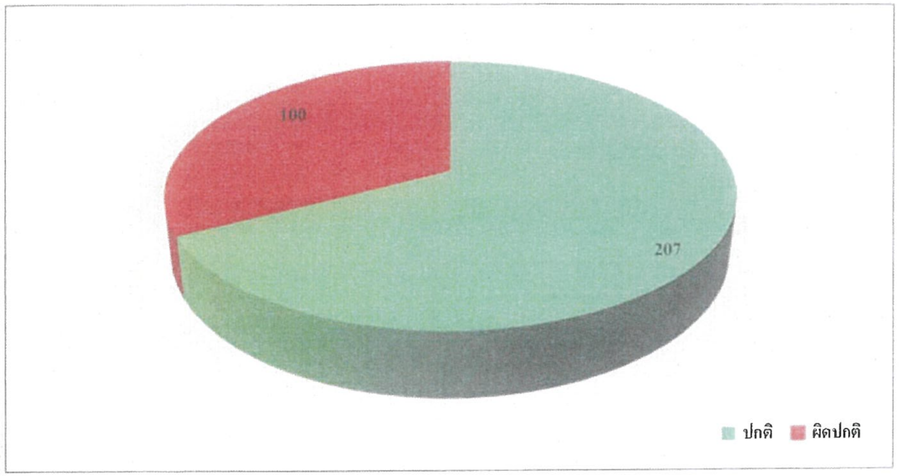
กราฟสรุปผลการตรวจเอกซเรย์ทรวงอกด้วยระบบดิจิตอล : Digital X-Ray



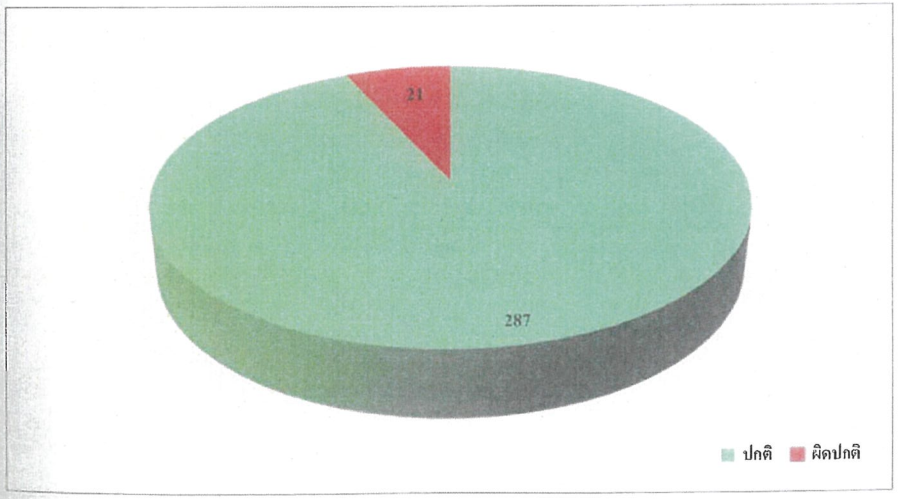
กราฟสรุปผลการตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด : Complete Blood Count



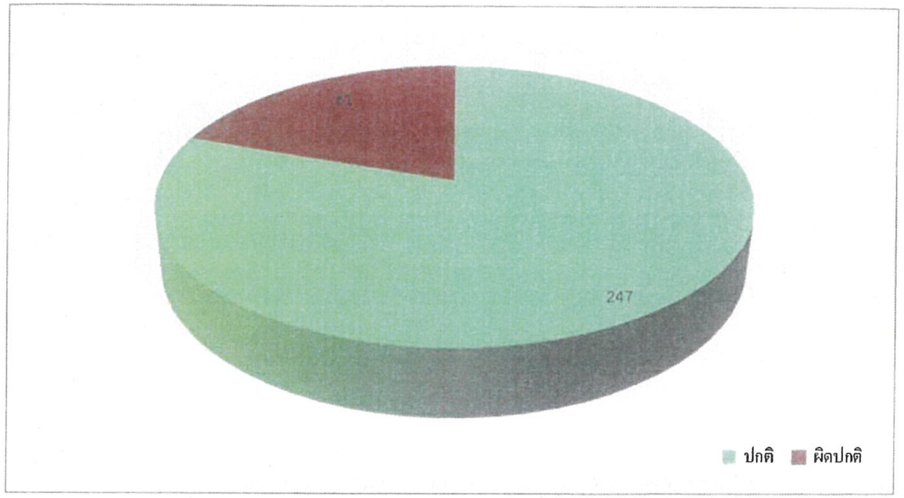
กราฟสรุปผลการตรวจปัสสาวะทั่วไป : Urine analysis



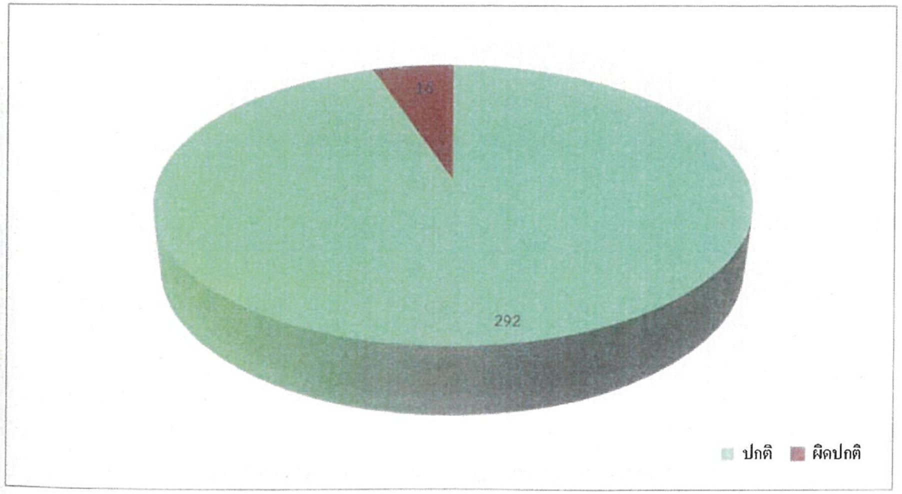
กราฟสรุปผลการตรวจระดับการทำงานของตับ : SGOT



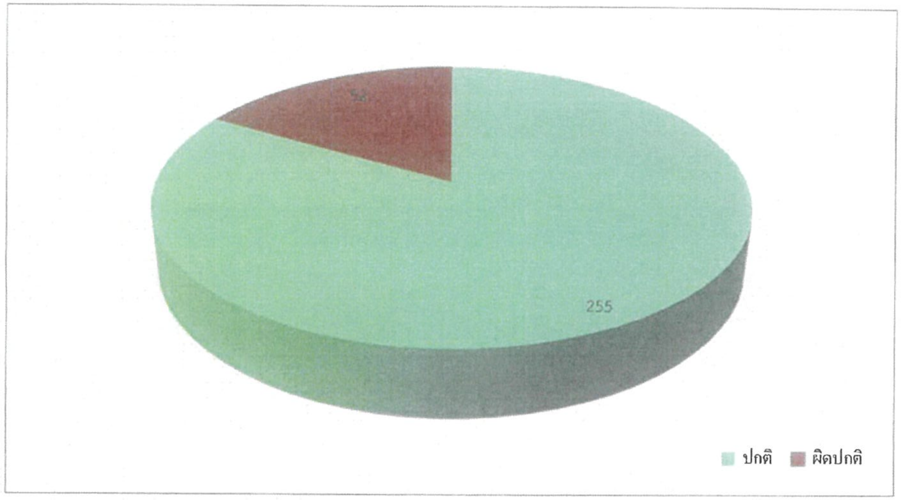
กราฟสรุปผลการตรวจระดับการทำงานของตับ : SGPT



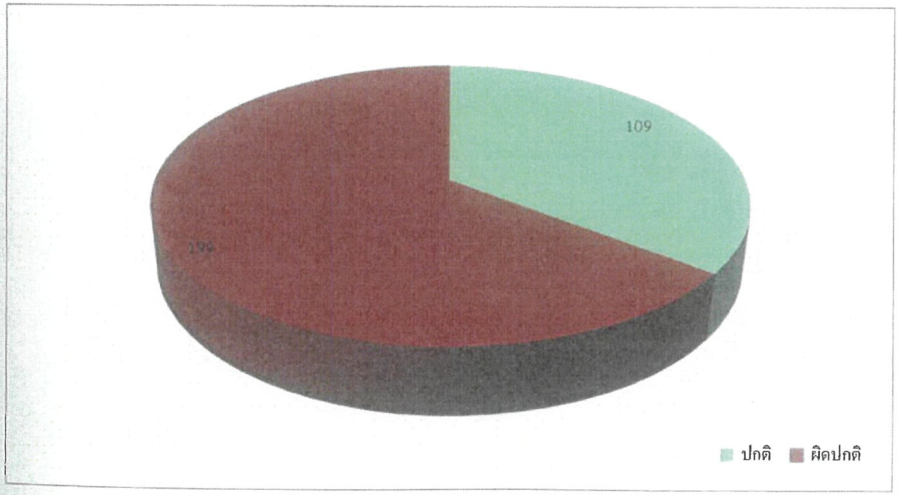
กราฟสรุปผลการตรวจระดับการทำงานของไต : BUN



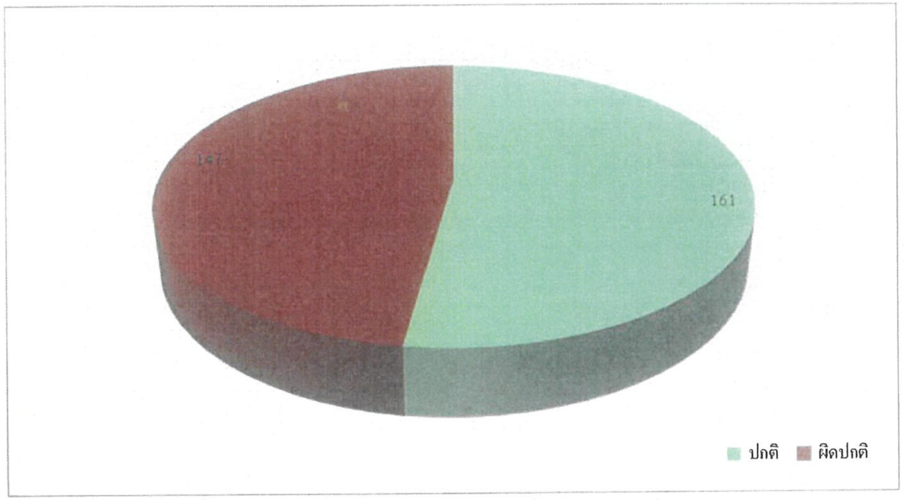
กราฟสรุปผลการตรวจระดับการทำงานของไต : Creatinine



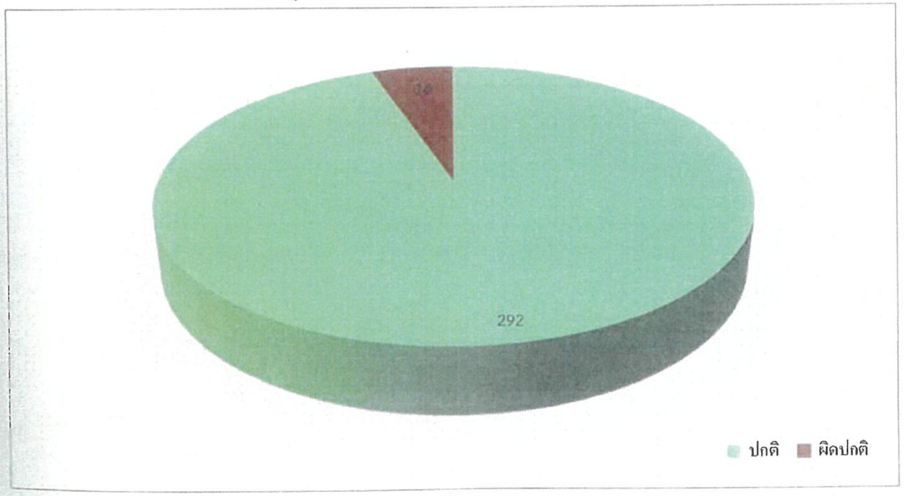
กราฟสรุปผลการตรวจระดับไขมันในเลือด : Cholesterol



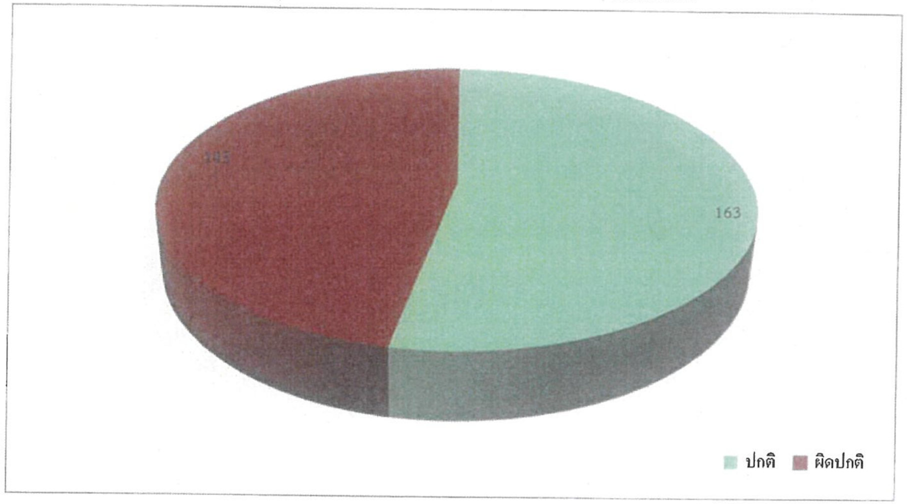
กราฟสรุปผลการตรวจระดับไขมันในเลือด : Triglyceride



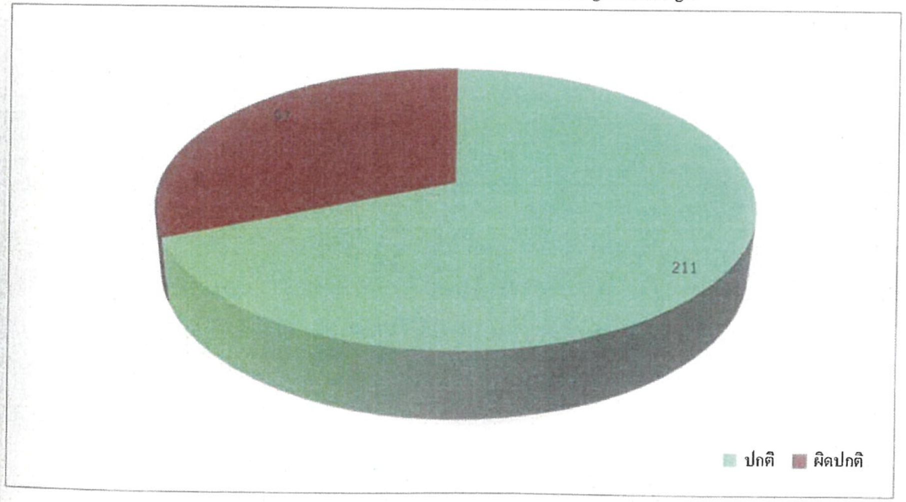
กราฟสรุปผลการตรวจระดับไขมันชนิดดีมีประโยชน์ : HDL



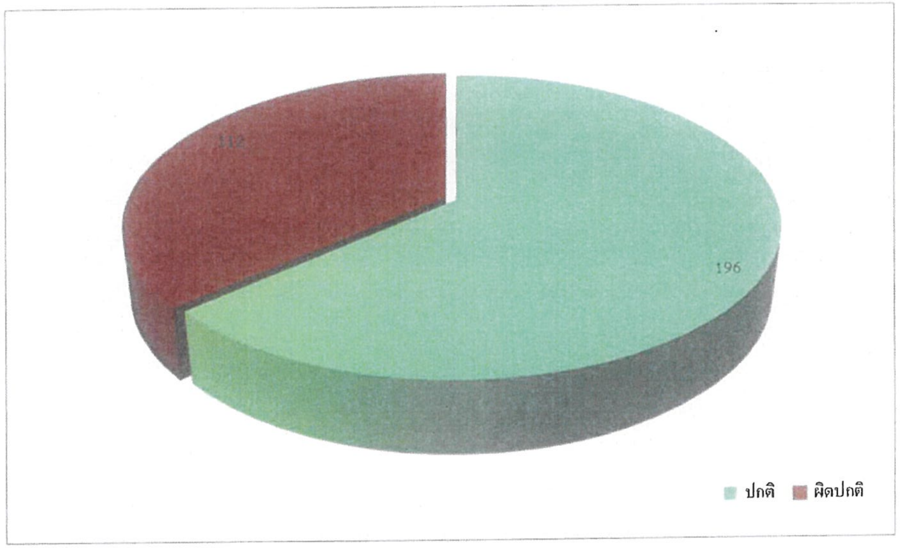
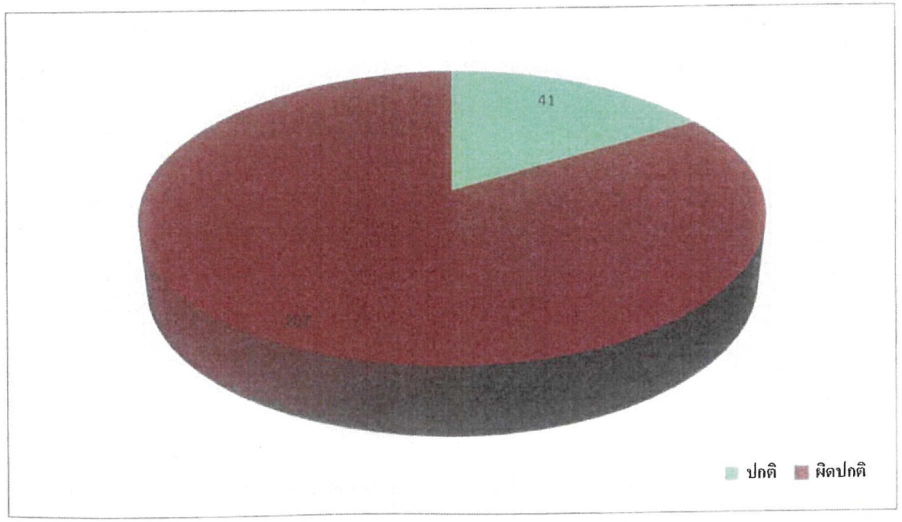
กราฟสรุปผลการตรวจระดับไขมันชนิดไม่ดีไม่มีมีประโยชน์ : LDL



กราฟสรุปผลการตรวจระดับน้ำตาลในเลือด : Fasting Blood Sugar



กราฟสรุปผลการตรวจระดับกรดยูริค : Uric acid



กราฟสรุปผลการตรวจสายตาทั่วไปด้วยระบบคอมพิวเตอร์ : Vision Test